

## ОТЗЫВ

зарубежного научного консультанта на диссертационную работу  
Қасымжановой Айданы Дөненбайқызы  
на тему **«Разработка конструкции и исследование работы подъемника  
для погрузки насыпных грузов в контейнеры»**  
представленную на соискание степени доктора философии (PhD)  
по направлению 8D071 – «Инженерия и инженерное дело»,  
образовательной программе 8D07102 –  
«Транспорт, транспортная техника и технологии»

Актуальность представленной диссертационной работы определяется необходимостью разработки стационарного подъемника для погрузки насыпных (зерновых) грузов в контейнеры в условиях элеваторов сельскохозяйственных производств. В связи с основными проблемами элеваторов на сегодняшний день – нехватка вагонов-зерновозов в сезон и дефицитом мощностей при экспорте зерновых культур.

В настоящее время по данной научной тематике имеются различные эффективные конструктивные решения по погрузке насыпных грузов в контейнеры для автомобильного транспорта. Анализ в РК и за рубежом показал полное отсутствие конструктивных решений, позволяющих эффективно осуществлять погрузку насыпных (зерновых) грузов в контейнеры на железнодорожном транспорте. Поэтому вопросы в области перевозки железнодорожным транспортом насыпных (зерновых) грузов в контейнерах за счет разработки и применения стационарного подъемника для погрузки требует всестороннего изучения и создания научных основ данного направления.

В связи с этим, задача, решаемая соискателем, является актуальной, а ее решение позволит существенно увеличить контейнеризацию насыпных (зерновых) грузов в сельском хозяйстве.

В диссертации разработана и исследована математическая модель процесса статических и динамических напряжений в конструкции грузозахватной рамы стационарного подъемника при погрузке насыпных (зерновых) грузов в контейнер.

Қасымжанова А.Д. экспериментальным путем подтвердила гипотезу о работоспособности предлагаемой конструкции стационарного подъемника для погрузки зерновых грузов в контейнеры, перевозимые железнодорожными платформами, установила зависимости напряжено-деформированного состояния конструкции грузозахватной рамы, позволяющие определять основные конструктивные параметры стационарного подъемника.

Значимость теоретических и практических результатов диссертации подтверждается результатами сравнения теоретических и экспериментальных данных.

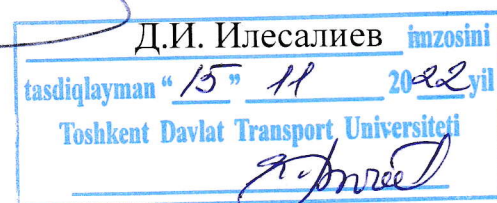
Практическая значимость работы заключается в разработке предложений, рекомендаций и технического задания на проектирование стационарного подъемника для погрузки насыпных (зерновых) грузов в контейнеры, перевозимые железнодорожными платформами.

Проведенное докторантом Қасымжановой А.Д. исследование свидетельствует о том, что автор владеет необходимыми научными методами, обладает достаточно высоким уровнем подготовленности к проведению глубоких научных изысканий.

Считаю, что диссертация Қасымжановой Айданы Дөненбайқызы на тему «Разработка конструкции и исследование работы подъемника для погрузки насыпных грузов в контейнеры» представляет собой актуальное, завершённое научное исследование, имеющее теоретическую и практическую значимость, соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям «Правил присуждения степеней» и рекомендуется к защите на соискание степени доктора философии (PhD) по направлению 8D071 – «Инженерия и инженерное дело», образовательной программе 8D07102 – «Транспорт, транспортная техника и технологии».

#### **Зарубежный научный консультант:**

профессор кафедры  
«Транспортно-грузовые системы»  
Ташкентского государственного  
транспортного университета (Узбекистан),  
доктор технических наук



Служебный адрес: Узбекистан, г. Ташкент, Мирабадский район, ул. Темирйулчилар, 1.  
Телефон: +998 71-299-00-01  
E-mail: [ilesaliev@mail.ru](mailto:ilesaliev@mail.ru)