

ОТЧЕТ
о работе диссертационного совета за 2018 год

Диссертационный совет «**Машиностроение**», «**Транспорт, транспортная техника и технологии**»
по специальности «**6D071200 – Машиностроение**», «**6D071300 – Транспорт, транспортная техника и технологии**»
при **Карагандинском государственном техническом университете**

Председатель диссертационного совета д.т.н., профессор **Смирнов Юрий Михайлович** утвержден приказом Комитета по контролю в сфере образования и науки Министерства образования и науки Республики Казахстан от 31 марта 2016 года № 316.

Диссертационному совету разрешено принимать к защите диссертации по специальности «**6D071200 – Машиностроение**», «**6D071300 – Транспорт, транспортная техника и технологии**».

1. Количество проведенных заседаний

За время своей работы Диссертационный совет «Машиностроение», «Транспорт, транспортная техника и технологии» провел 2 (два) заседания, с учетом требования о необходимости извещения о предстоящей защите не позднее, чем за один месяц до даты защиты с решением о допуске к защите и назначением рецензентов. Проведено 2 (два) заседания по защите диссертационных работ.

2. Фамилии членов совета, посетивших менее половины заседаний – отсутствуют.

3. Список докторантов с указанием организации обучения

Ф.И.О.	Организация обучения
1. Балабекова Кырмыза Гинаятовна (защита состоялась 19.10.2018г.)	Карагандинский государственный технический университет (КарГТУ, г.Караганда)
2. Кызылбаева Эльвира Жанабековна (защита состоялась 19.10.2018г.)	Карагандинский государственный технический университет (КарГТУ, г.Караганда)
3. Кунаев Вячеслав Александрович (защита состоялась 19.10.2018г.)	Карагандинский государственный технический университет (КарГТУ, г.Караганда)
4. Доненбаев Бакытжан Серикович (защита состоялась 21.12.2018г.)	Карагандинский государственный технический университет (КарГТУ, г.Караганда)

4. Краткий анализ диссертаций, рассмотренных советом в течение отчетного года, с выделением следующих разделов

Диссертационный совет за время работы рассмотрел:

– три работы по специальности «6D071300 – Транспорт, транспортная техника и технологии». Наименования диссертационных работ в разрезе специальностей приводится ниже:

Ф.И.О.	Тематика работ	Шифр специальности
1. Балабекова Кырмазы Гинаятовна	«Обоснование и исследование работы конструкции мобильного путепровода».	«6D071300 – Транспорт, транспортная техника и технологии»
2. Кызылбаева Эльвира Жанабековна	«Разработка модели прогнозирования потребности в запасных частях карьерных автосамосвалов (на примере АО «Шубарколь Комир»)».	«6D071300 – Транспорт, транспортная техника и технологии»
3. Кунаев Вячеслав Александрович	«Определение параметров средств механизации и технологического процесса гидрофобизации шлакового щебня»	«6D071300 – Транспорт, транспортная техника и технологии»

– одну работу по специальности «6D071200 – Машиностроение». Наименование диссертационной работы в разрезе специальностей приводится ниже:

Ф.И.О.	Тематика работ	Шифр специальности
1. Доненбаев Бакытжан Серикович	«Разработка ресурсосберегающей технологии изготовления крупногабаритных деталей технологического оборудования горно-металлургического комплекса»	«6D071200 – Машиностроение»

4.1 Анализ тематики рассмотренных работ.

4.1.1. Анализ тематики работы Балабековой Кырмазы Гинаятовны:

Диссертационная работа докторанта КарГТУ Балабековой К.Г., выполнена на тему «Обоснование и исследование работы конструкции мобильного путепровода».

Проводились совместные исследования с зарубежным научным консультантом, доктором технических наук, профессором Уральского государственного технического университета путей сообщения (РФ) Тимухиной Еленой Николаевной.

Целью диссертации являлось обоснование и исследование работы конструкции мобильного путепровода для устранения дорожных пробок.

Практическая значимость работы заключается в разработке методики расчета конструкции путепровода, выборе ходовой части, в технологии его сборки. Внедрение конструкции позволит уменьшить дорожные заторы на дорогах.

Материалы диссертации рекомендуются к внедрению на строительско-дорожных предприятиях.

Работа имеет большое теоретическое и прикладное значение, а именно в получении зависимостей, позволяющих рассчитать конструкцию пространственной рамы и ортотропной плиты; в установлении оптимальной длины мобильного путепровода, состоящего из нескольких секций, по критерию минимума металлоемкости конструкции; в результатах математического эксперимента, описывающих напряженное состояние и проверяющих устойчивое состояние стоек и ригелей путепровода; в получении закономерностей изменения переменной нагрузки на опоры при движении по путепроводу транспорта; в экспериментальных данных по работе опор путепровода, описанных уравнениями регрессии и величиной динамической нагрузки на опоры, и по работе их основания.

Связь тематики диссертации с национальными государственными программами, а также целевыми республиканскими и региональными научными и научно-техническими программами.

Материалы по расчету и экспериментальным исследованиям были переданы в ТОО «Машиностроительный завод №1», по результатам разработки плана эксперимента издано методическое указание для подготовки магистров по специальности «Транспорт, транспортная техника и технологии».

Анализ уровня использования научных результатов рассмотренных работ, предложений по расширенному внедрению результатов конкретных работ.

По материалам диссертации было опубликовано 22 работы на русском, английском и казахском языках. Из них 1 статья в журнале рейтингового агентства Scopus/Tomson Reuthers, 8 статей в изданиях, рекомендованных Комитетом по контролю в сфере образования и науки МОН РК. Работа апробировалась на 10 международных конференциях (включая зарубежные), из них 1 конференция входит в рейтинговое агентство Scopus. Имеются 3 свидетельства о государственной регистрации прав на объект авторского

права. 1 заявка на патент находится на рассмотрении по существу.

К внедрению предлагается разработанная конструкции мобильного путепровода. Внедрение инновационного способа позволит устранить дорожные пробки.

4.1.2 Анализ тематики работы Кызылбаевой Эльвиры Жанабековны.

Диссертационная работа докторанта КарГТУ Кызылбаевой Э.Ж., выполнена на тему «Разработка модели прогнозирования потребности в запасных частях карьерных автосамосвалов (на примере АО «Шубарколь Комир»)), характеризуется актуальностью и научной новизной, большим объемом выполненных аналитических и лабораторных исследований. Научные исследования и консультационные работы проводились с зарубежным научным консультантом доктором технических наук профессором, заведующим кафедрой «Дорожно-строительные машины» Казанского архитектурно-строительного университета (Россия) Сахаповым Руستمом Лукмановичем.

Целью работы является повышение эффективности работы карьерного транспорта, за счет установления зависимостей, определяющих оптимальное количество складываемых запасных частей и время начала их складирования.

Практическая значимость работы заключается в разработанной методике прогнозирования потребности в запасных частях для горнодобывающего предприятия.

Работа имеет большое теоретическое и прикладное значение, а именно в получении уравнений регрессии, позволяющих прогнозировать потребность в запасных частях с учетом эксплуатационных факторов; критерия оптимальности, определяемого равенством ущербов от хранения запасных частей и простоя автомобиля; зависимостей, определяющих оптимальное время начала складирования деталей; разработанной методики прогнозирования потребности в запасных частях для горнодобывающих предприятий.

Связь тематики диссертаций с национальными государственными программами, а также целевыми республиканскими и региональными научными и научно-техническими программами.

Материалы по диссертационной работе были переданы в АО «Шубарколь Комир», на рудник «Нурказган». Также по результатам исследований, связанные с решением научной проблемы изданы методические указания по дисциплине «Ресурсосбережение при проведении ТО и ТР автомобилей» для подготовки бакалавров по специальности «Транспорт, транспортная техника и технологии».

Анализ уровня использования научных результатов рассмотренных работ, предложений по расширенному внедрению результатов конкретных работ.

По материалам диссертации Кызылбаевой Э.Ж. было опубликовано 10 работ на русском, казахском и английском языках. Из них 1 статья в журнале рейтингового агентства Scopus, 2 статьи в изданиях, рекомендованных Комитетом по контролю в сфере образования и науки МОН РК. Работа апробировалась на 7 зарубежных и международных конференциях. Имеются 1 свидетельство о государственной регистрации прав на объект авторского права.

Материалы диссертации рекомендуются к внедрению на строительном-дорожных предприятиях.

4.1.3 Анализ тематики работы Кунаева Вячеслава Александровича:

Диссертационная работа докторанта КарГТУ Кунаева В.А., выполнена на тему «Определение параметров средств механизации и технологического процесса гидрофобизации шлакового щебня».

Проводились совместные исследования с зарубежным научным консультантом доктором технических наук, профессором Уральского государственного технического университета путей сообщения (РФ) Тимухиной Еленой Николаевной.

Целью диссертации являлось установление зависимостей, позволяющих разработать технологию и оборудование для получения материала дорожных оснований на основе доменного шлака.

Практическая значимость работы заключается в разработке предложений, рекомендаций и технического задания на проектирование линии по гидрофобизации дорожно-строительного щебня на основе доменного шлака.

Работа имеет большое теоретическое и прикладное значение, а именно в разработке экономико-математической модели, позволяющей выбрать оптимальный вариант технологического процесса дорожного строительства в конкретных условиях и установить требования к оборудованию, необходимому для создания опытной технологической линии по гидрофобизации шлакового щебня, а также к технологическому процессу обработки этого материала; в разработке предложения по комплексу оборудования и технологии гидрофобизации дорожно-строительного шлакового щебня на основе экспериментальных исследований.

Связь тематики диссертации с национальными государственными программами, а также целевыми республиканскими и региональными научными и научно-техническими программами.

Методика определения оптимальной продолжительности пропитки пористых дорожно-строительных материалов водоотталкивающим составом, позволяющая устанавливать рациональные параметры технологического

цикла машины для гидрофобизации шлакового щебня, передана в ТОО «Центрпромстрой» в 2018 году. Разработанная методика экспериментальных исследований представлена в методическом указании для выполнения исследований студентами, магистрантами, докторантами «Основы научных исследований».

Анализ уровня использования научных результатов рассмотренных работ, предложений по расширенному внедрению результатов конкретных работ.

Основные положения диссертации Кунаева В.А. опубликованы в 20 работ на русском, казахском и английском языках. Из них 1 статья в журнале, входящем в базы данных рейтинговых агентств Thomson Reuters и Scopus, 1 статья в журнале, входящем в базу данных рейтингового агентства Scopus, 6 статей в изданиях, рекомендованных Комитетом по контролю в сфере образования и науки МОН РК. Работа апробировалась на 7 международных конференциях, в том числе 2 зарубежных. Имеется 1 свидетельство о государственной регистрации прав на объект авторского права и 1 патент на полезную модель.

Материалы диссертации рекомендуются к внедрению на строительно-дорожных предприятиях.

4.1.4 Анализ тематики работы Доненбаева Бакытжана Сериковича:

Диссертационная работа докторанта КарГТУ Доненбаева Б.С., выполнена на тему «Разработка ресурсосберегающей технологии изготовления крупногабаритных деталей технологического оборудования горно-металлургического комплекса».

Проводились совместные исследования с зарубежным научным консультантом доктором Ph.D., профессором Вильнюсского технического университета им. Гедиминаса (Литва) Аудрюсом Черешка.

Целью диссертации являлось повышение качества обработки и снижение себестоимости изготовления крупногабаритных деталей.

Практическая значимость работы заключается в разработке и изготовлении специального ротационно-фрикционного инструмента для растачивания отверстий больших размеров, при этом инструмент изготавливается из неинструментальных материалов, за счет чего снижается расходы на режущий инструмент в порядке 5-7 раз и себестоимость операции в 1,5 - 2 раза.

Работа имеет большое теоретическое и прикладное значение, а именно в разработке методики по оптимизации конструктивных параметров специального ротационно-фрикционного инструмента с учетом напряженного состояния отдельных его элементов и определению влияния угла установки чашечного резца на температуру в контакте «инструмент-заготовка»; разработке конструкции специального нутромера для контроля отверстия больших размеров; разработке рекомендации для внедрения

способа ротационно-фрикционного растачивания отверстия больших размеров в производство.

Связь тематики диссертации с национальными государственными программами, а также целевыми республиканскими и региональными научными и научно-техническими программами.

Диссертационная работа выполнена в рамках грантовой темы: 2162/ГФ4 «Разработка конструкций специального станка, позволяющего подачу импульсного охлаждения и замену режущего инструмента из твердого сплава на инструмент из конструкционной стали при термофрикционной резке металлических заготовок (Рег. №0215РК02401)».

Анализ уровня использования научных результатов рассмотренных работ, предложений по расширенному внедрению результатов конкретных работ.

Основные положения и результаты диссертационной работы опубликованы в 26 печатных работах, в том числе 1 – в журнале из перечня издательства Scopus, 8 – в изданиях рекомендованных ККСОН МОН РК, 2 – в зарубежных научных изданиях, 10 – в материалах международных конференций, в том числе 4 в зарубежных международных конференциях, 3 – патента РК на изобретение, 2 – свидетельства о государственной регистрации прав на объект авторского права на ИС.

Результаты диссертационной работы были внедрены в производство АО «Алматинский завод тяжелого машиностроения», а также в учебный процесс Карагандинского государственного технического университета при подготовке бакалавров, магистров по специальности машиностроение.

5. Анализ работы рецензентов (с примерами наиболее некачественных отзывов).

Рецензентами диссертационных работ докторантов на соискание ученой степени доктора философии (PhD), были назначены лица в соответствии с требованиями Типового положения о диссертационном совете.

Сведения о назначенных рецензентах приводятся ниже:

№	Докторант	Рецензенты	
1	Балабекова Кырмыза Гинятовна	Бакыт Ғабит Бакытұлы – доктор философии (PhD), доцент кафедры «Подвижной состав» Казахской академии транспорта и коммуникаций имени М. Тынышпаева. (6D071300 – «Транспорт, транспортная техника и технологии») (имеется в наличии 5	Орынбасаров Амангельды Сатыбалдиевич — кандидат технических наук, зам. директора ТОО «Виртген Казахстан» (05.05.06) (имеется в наличии 5 научных публикаций за последние 3 года по специальности докторанта 6D071300 – «Транспорт, транспортная техника и технологии»).

		научных публикаций за последние 3 года по специальности докторанта 6D071300 – «Транспорт, транспортная техника и технологии»).	
2	Кызылбаева Эльвира Жанабековна	Бақыт Ғабит Бақытұлы – доктор философии (PhD), доцент кафедры «Подвижной состав» Казахской академии транспорта и коммуникаций имени М. Тынышпаева. (6D071300 – «Транспорт, транспортная техника и технологии») (имеется в наличии 5 научных публикаций за последние 3 года по специальности докторанта 6D071300 – «Транспорт, транспортная техника и технологии»).	Бекенов Тасыбек Нусупбекович – доктор технических наук, профессор, профессор кафедры «Организация перевозок, движения и эксплуатации транспорта» Евразийского национального университета имени Л.Н. Гумилева (05.05.06) (имеется в наличии 5 научных публикаций за последние 3 года по специальности докторанта 6D071300 – «Транспорт, транспортная техника и технологии»).
3	Кунаев Вячеслав Александрович	Дудкин Михаил Васильевич – доктор технических наук, профессор ВКГТУ им. Д.Серикбаева (05.05.04) (имеется в наличии 5 научных публикаций за последние 3 года по специальности докторанта 6D071300 – «Транспорт, транспортная техника и технологии»)	Кульгильдинов Мурат Сапарбекович – доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Автомобили, дорожная техника, стандартизация» КазАТК им. М.Тынышпаева (05.05.04) (имеется в наличии 5 научных публикаций за последние 3 года по специальности докторанта 6D071300 – «Транспорт, транспортная техника и технологии»)
4	Доненбаев Бакытжан Серикович	Усупов Сабий Сейтказиевич – доктор технических наук, профессор, заведующий	Сембаев Нурболат Сакенович – кандидат технических наук, доцент, заведующий кафедрой

	<p>кафедрой «Механизация и автоматизация производственных процессов» Алматинского технологического университета (специальность 05.03.01). имеется в наличии 5 научных публикаций за последние 3 года по специальности докторанта 6D071200 – «Машиностроение»).</p>	<p>«Транспортной техники и логистики» Павлодарского государственного университета имени С.Торайгырова (специальность 05.03.01) (имеется в наличии 5 научных публикаций за последние 3 года по специальности докторанта 6D071200 – «Машиностроение»).</p>
--	--	--

С целью обеспечения соблюдения требований Типового положения о работе диссертационного совета, каждому рецензенту была направлена памятка с требованиями по содержанию и оформлению отзыва на диссертационную работу.

Все рецензенты представили свои отзывы на диссертационные работы согласно предложенным пунктам типового положения в установленные сроки. Отрицательных отзывов не поступало.

– **Информация по принятым отрицательным решениям:** отрицательные решения по принятым диссертационным работам отсутствуют.

– **Информация по докторантам, не вышедшим на защиту диссертации (по какой причине не вышли на защиту):** Согласно плану защит в диссертационном совете «Машиностроение», «Транспорт, транспортная техника и технологии» по специальности «6D071200 – Машиностроение», «6D071300 – Транспорт, транспортная техника и технологии» количество вышедших на защиту соискателей до конца 2018 года составляло – 4 человека: не вышедших на защиту не имеется.

6. Предложения по дальнейшему совершенствованию системы подготовки научных кадров.

1. Целесообразно отменить требования о запрете обучения в докторантуре специалистам (инженерам).

2. Сроки защиты PhD диссертаций не должны быть привязаны к периоду учебы в докторантуре.

3. Для повышения качества диссертаций целесообразно продлить срок обучения в докторантуре по инженерным специальностям до 4-х лет.

4. Предлагается разработать нормативный документ, определяющий требования к содержанию, оформлению и объему диссертации.

5 Данные о рассмотренных диссертациях на соискание ученой степени доктора философии (PhD), доктора по профилю.

	Специальности «6D071200 – Машиностроение», «6D071300 – Транспорт, транспортная техника и технологии»
Диссертации, снятые с рассмотрения	нет
В том числе, снятые диссертационным советом	нет
Диссертации, по которым получены отрицательные отзывы рецензентов	нет
С положительным решением по итогам защиты	4
В том числе из других организаций обучения	нет
С отрицательным решением по итогам защиты	нет
В том числе из других организаций обучения	нет
Общее количество защищенных диссертаций	4
В том числе из других организаций обучения	нет

Председатель
диссертационного совета
«Машиностроение», «Транспорт,
транспортная техника и технологии»
по специальности 6D071200, 6D071300



Ю.М.Смирнов

Ученый секретарь
диссертационного совета
«Машиностроение», «Транспорт,
транспортная техника и технологии»
по специальности 6D071200, 6D071300

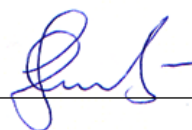


В.В.Юрченко

КОЛИЧЕСТВЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ
по защите в Диссертационном совете «Машиностроение», «Транспорт,
транспортная техника и технологии»
по специальности «6D071200 – Машиностроение», «6D071300 –
Транспорт, транспортная техника и технологии»
при Карагандинском государственном техническом университете

№	Диссовет, специальность	Всего защит	В т.ч. по гранту	В т.ч. выпуск 2018г.	Защиты на англ.яз.	Защиты на каз.яз.	Защиты иностранных граждан
1	«6D071300 – Транспорт, транспортная техника и технологии»	3	3	3	нет	2	нет
2	«6D071200 – Машиностроение»	1	1	1	нет	1	нет

Председатель
 диссертационного совета
 «Машиностроение», «Транспорт,
 транспортная техника и технологии»
 по специальности 6D071200, 6D071300



Ю.М.Смирнов

Ученый секретарь
 диссертационного совета
 «Машиностроение», «Транспорт,
 транспортная техника и технологии»
 по специальности 6D071200, 6D071300



В.В.Юрченко