

ПК «Улар» во главе с директором Ташмагамбетовым Кайратом Кенесхановичем , продолжает славные традиции Казахстанских дорожников. Основным видом деятельности является:

- Дорожное строительство
- Содержание и ремонт автомобильных дорог
- Строительство и ремонт мостов и путепроводов
- Производство и выпуск дорожно-строительных материалов

ПК «Улар» совместно с факультетом Архитектуры и Строительства КарГТУ (кафедрой «Архитектура и Дизайн») предусматривает следующие виды работ:

1. Проведение совместных научных исследований по применению в дорожном строительстве отходов промышленности с привлечением научного потенциала КарГТУ.
2. Совместные испытания строительных материалов с целью определения их физико-механических и прочностных свойств во время проведения лабораторных и научно исследовательских работ.
3. Прохождение производственных практик студентами КарГТУ в ПК «Улар».

ПК «Улар » осуществляет научно техническое сопровождение строительства, капитального и среднего ремонта участков автомобильных дорог Республиканского значения: «Павлодар – Омск - Майкапшагай»; «Кзылорда – Павлодар»; «Астана – Бурабай»; « Астана – Караганда»; «Караганда- Аягуз – Бугаз» .



Уширение конструктивных слоёв дорожной одежды на строительстве участка автомобильной дороги «Павлодар – Омск – Майкапшагай»



Восточный обход г. Астаны, участок «Ерейментайу – Вишнёвка»



Проект реабилитации автомобильной дороги «Акчатау – Караганда»



Капитальный ремонт моста через р. Ишим а. д. «Осакаровка – Молодёжное»



Установка по выпуску асфальтобетонной смеси



Реконструкция автомобильной дороги «Алматы- Астана»

Наблюдается тенденция к увеличению показателей, отражающих количество студентов, проходящих практику на предприятии.

Контроль качества строительных материалов как при их производстве, так и при применении стал обязательным компонентом в строительной индустрии. С ростом автоматизации и механизации производственных процессов все более возрастает роль лабораторного контроля характеристик исходных материалов и конечной продукции, а также параметров технологических процессов.

В строительной лаборатории проводятся испытания самых разнообразных по назначению, структуре и составу материалов. Современная лаборатория строительных материалов помимо традиционного оборудования оснащается новейшими приборами и установками, например, ультразвуковыми приборами, позволяющими оценивать прочность изделия, не прибегая к его разрушению, с помощью которых оценивается долговечность материалов в разных условиях.

В процессе проведения лабораторных и практических занятий студенты закрепляют пройденный материал. Роль единства учебного процесса и ведения производства играют огромную роль в формировании мышления, способности принимать важные технические решения.

Эффективность обучения кадрового потенциала в значительной степени повышена благодаря следующему: современная концепция учитывает международный опыт, создаётся чёткая оргструктура, форма и методы процесса сотрудничества. Основная форма производственного процесса –

совершенствование методов работы, повышение материальной и технической базы. В процессе сотрудничества проводятся испытания, измерения, идентификация и другие виды работ, обеспечивающие повышение качества обучения. Рассматриваются приоритетные направления, учитывающие современное развитие науки и техники. Планирование работ на перспективный период включает анализ результатов предыдущего периода.

Контроль качества строительных материалов как при их производстве, так и при применении стал обязательным компонентом в строительной индустрии. С ростом автоматизации и механизации производственных процессов все более возрастает роль лабораторного контроля характеристик исходных материалов и конечной продукции, а также параметров технологических процессов.

Потребность в специалистах определяется по мере объёмов работ, в 2019 году на работу будут приняты шесть выпускников специальности 5В074500 «Транспортное строительство».

Требования к компетенции специалистов: Знать основные процессы технологического процесса строительства, текущего и капитального ремонтов автомобильных дорог и инженерных сооружений, чтение рабочих чертежей, инженерно-технические расчёты, работа с геодезическими приборами, коммуникабельность и умение работать в коллективе.

Условия работы : рабочий день в офисе с 9.00 до 18.00, на участке производства работ не нормированный, работы с выездом в командировки, полный социальный пакет, условия оплаты согласно утверждённого штатного расписания.