

ТОО «Караганда-Каздорпроект»

Адрес: 100019, г. Караганда, ул. Ерубаяева, 50А
Тел.: (8-7212) 51-02-04

История становления организации.

Проектная организация носившая имя ОАО "Каздорпроект" была организована в 1997 году на базе существующего ранее Целиноградского филиала ГГПИ "Каздорпроект".

По Постановлению Совета Министров Казахской ССР №107 от 25 февраля 1961 года начальник Главного управления шоссейных дорог Казахской ССР Гончаров Леонид Борисович издал приказ №59 от 8 марта 1961 года об организации краевого филиала Государственного проектного института "Каздорпроект" на самостоятельном балансе для решения программы комплексных изысканий и проектирования опорной и местной сети автомобильных дорог Северного Казахстана.



Формирование структурных подразделений филиала производилось за счет выпускников высших учебных заведений бывшего Советского Союза.

Проектную документацию Целиноградского филиала всегда отличала глубина технических проработок, новизна решений и качество. Проект автодороги "Есиль-Аркалык" был представлен на ВДНХ и отмечен медалью.



С конца 60-тых годов к руководству филиала пришло молодое поколение. География производственной деятельности филиала распространилась и действовала до 1992 - 1993 годов на территории Атырауской, Алматинской, Актюбинской, Карагандинской, Шымкентской, Кызыл-Ординской и Тургайской областей Казахстана, Красноярском и Алтайском краях, Томской, Новосибирской и Пермской областях России.

Институт сохранил лучшие традиции своего предшественника, а также производственную и материально-техническую базу. По-прежнему основу коллектива составляют специалисты с высшим образованием и профильным стажем работы 20-35 лет. Коллектив возглавляют опытные специалисты дорожники: Мануилов Геннадий Александрович - президент ОАО и Красников Сергей Викторович - вице-президент.

За четыре года производственной деятельности в статусе ОАО "Каздорпроект" институт выполнил все Задания основных заказчиков: Департамента коммунального хозяйства, УКСа "Астана - Недвижимость" и Минтранскома РК по благоустройству столицы Казахстана.

8 февраля 2006 ТОО "ПИИ "Каздорпроект", в дальнейшем именуемое Товарищество, создано путем преобразования открытого акционерного общества "Каздорпроект" в товарищество с ограниченной ответственностью "Проектно-изыскательский институт

"Каздорпроект" и является правопреемником открытого акционерного общества "Каздорпроект" в соответствии с Гражданским кодексом Республики Казахстан.

Участвуя в 10 конкурсах по государственной закупке проектно-изыскательских работ на объекты строительства 2000 года, в 8 был признан победителем, что вселяет в нас уверенность в будущем.

ТОО "ПИИ "Каздорпроект" сегодняшнего дня - специализированная проектно-изыскательская организация, которая может выполнять любые задачи в области изысканий и проектирования автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, титульных мостов и путепроводов, городских улиц и площадей, электроосвещения и других объектов на современном техническом уровне.

ТОО "ПИИ "Каздорпроект" регулярно проводит техническую модернизацию процессов производственного проектирования и осваивает новое программное обеспечение.

В настоящее время в Институте работает 150 сотрудников, из них более 110 сотрудников имеющие высшее образование. Основными производственными отделами являются [Мостовой](#), [Дорожный](#), [Инженерной Геологии](#), [ПГС](#), [Изысканий](#), [Сметный](#) и [Авторского надзора](#).

Все проекты разрабатываются автоматизированным способом с применением необходимого программного обеспечения и электронного оборудования.

Проектная организация внесла решающий вклад в создание дорожной сети на территории Казахстана.

Выполненные работы

О качестве выпускаемой продукции свидетельствуют положительные отзывы заказчиков и строителей, работающих по нашим проектам.



*Автомобильный мост через реку Ак-Булак на продолжении ул.
Абая в г.Астана*



*Объездная дорога "Южный обход от кольца К-1 до
Карагандинской трассы" в г.Астана*



*Мост через канал на участке "Южный обход от кольца К-1 до
Карагандинской трассы" в г.Астана*

В последние годы Каздорпроект разработал проектно-сметную документацию на строительство таких объектов как:



Мост через р. Ишим
по ул. Сары Арка в
г.Астана



Транспортная развязка на автомобильной дороге на участке "Северный обход" в г.Астана



Пешеходные мосты на руч. Ак-Булак у здания Университета им. Гумилёва в г.Астана



Автомобильная дорога Астана - Щучинск 1 категория



Ул. Иманова от пр. Республики до ул. Валиханова - 0.82 км. в г.Астана



Ул. Жумабаева от ул. Мунайтпасова до ул. №13 - 1.8 км. в г.Астана



Автодорожный мост
через реку Ак-Булак
на продолжении ул.
Абая в г.Астана



Ул. Мирзояна на
участке от ул.
Петрова до ул. №13
- 1.10 км. в г.Астана



Проспект Богенбая
на участке от ул.
Сары Арка до
транспортной
развязки на
Северном объезде в
г.Астана



Транспортная
развязка на
пересечении
проспекта Богенбая
и ул. Угольная со
строительством
путепровода через
железную дорогу
в г.Астана



Объездная дорога
"Южный обход от
кольца К-1 до
Карагандинской
трассы" в г.Астана



Мост через канал на участке "Южный обход от кольца К-1 до Карагандинской трассы" в г.Астана



ул. Манаса на участке от ул. №13 до ул. №12 в г.Астана



Ул. Сары Арка от пр. Богенбая до моста реки Есиль в г.Астана



Инженерные коммуникации нового университета и строительство ул. №19 от моста М-3 до ул. Манаса (1 пуск. комплекс) в г.Астана



Мост через р. Есиль и дороги Зеленого острова в районе пос. Тельмана в г.Астана



Ул. Вавилова от ул. Манаса до ул. Жумабаева в г.Астана



Ул. Гастелло от ул. №19 до аэропорта в г.Астана



Ул. Тлендиева
от ул.
Кумисбекова
до Северо-
западного
обхода в
г.Астана

В ТОО «Караганда-Каздорпроект» работают выпускники КарГТУ, занимаются проектно-изыскательскими работами.

Потребность в специалистах определяется по мере объёмов работ, в 2019 году на работу будут приняты два выпускника специальности 5В074500 «Транспортное строительство».

Требования к компетенции специалистов: Знать основные конструктивные элементы автомобильных дорог и инженерных сооружений, разработка рабочих чертежей, инженерно-технические расчёты, работа с геодезическими приборами, коммуникабельность и умение работать в коллективе.

Условия работы : рабочий день с 9.00 до 18.00, полевые работы с выездом в командировки, полный социальный пакет, условия оплаты согласно утверждённого штатного расписания.