

ОТЧЕТ
о работе диссертационного совета за 2017 год

Диссертационный совет «Машиностроение», «Транспорт, транспортная техника и технологии»
по специальности «6D071200 – Машиностроение», «6D071300 – Транспорт, транспортная техника и технологии»
при Карагандинском государственном техническом университете

Председатель диссертационного совета д.т.н., профессор **Смирнов Юрий Михайлович** утвержден приказом Комитета по контролю в сфере образования и науки Министерства образования и науки Республики Казахстан от 31 марта 2016 года № 316.

Диссертационному совету разрешено принимать к защите диссертации по специальности «6D071200 – Машиностроение», «6D071300 – Транспорт, транспортная техника и технологии».

1. Количество проведенных заседаний

За время своей работы Диссертационный совет «Машиностроение», «Транспорт, транспортная техника и технологии» провел 2 (два) заседания, с учетом требования о необходимости извещения о предстоящей защите не позднее, чем за один месяц до даты защиты с решением о допуске к защите и назначением рецензентов. Проведено 3 (три) заседания по защите диссертационных работ.

2. Фамилии членов совета, посетивших менее половины заседаний

Бекмагамбетов Мурат Махметович – доктор технических наук по специальности 05.23.11 – «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей»

3. Список докторантов с указанием организации обучения

Ф.И.О.	Организация обучения
1. Бақыт Ғабит Бақытұлы (защита состоялась 17.11.2017г.)	Карагандинский государственный технический университет (КарГТУ, г.Караганда)
2. Жунусбекова Жанара Жумашкызы (защита состоялась 17.11.2017г.)	Карагандинский государственный технический университет (КарГТУ, г.Караганда)
3. Мусаев Медгат Муратович (защита состоялась 27.12.2017г.)	Карагандинский государственный технический университет (КарГТУ, г.Караганда)
4. Ракишев Асет Каригулович (защита состоялась 27.12.2017г.)	Карагандинский государственный технический университет (КарГТУ, г.Караганда)

5. Маздубай Асылхан (защита состоялась 28.12.2017г.)	Карагандинский государственный технический университет (КарГТУ, г.Караганда)
6. Ким Алина Игоревна (защита состоялась 28.12.2017г.)	Восточно-Казахстанский государственный технический университет им. Д.Серикбаева.

4. Краткий анализ диссертаций, рассмотренных советом в течение отчетного года, с выделением следующих разделов

Диссертационный совет за время работы рассмотрел:

– 2 (две) работы по специальности «6D071300 – Транспорт, транспортная техника и технологии». Наименования диссертационных работ в разрезе специальностей приводится ниже:

Ф.И.О.	Тематика работ	Шифр специальности
1. Бақыт Ғабит Бақытулы	«Исследование и повышение эксплуатационной надежности и экономичности маневровых тепловозов».	«6D071300 – Транспорт, транспортная техника и технологии»
2. Жунусбекова Жанара Жумашкызы	«Исследование и расчет землеройных машин вращательного действия для строительства способом «стена в грунте»».	«6D071300 – Транспорт, транспортная техника и технологии»

– 4 (четыре) работы по специальности «6D071200 – Машиностроение». Наименования диссертационных работ в разрезе специальностей приводится ниже:

Ф.И.О.	Тематика работ	Шифр специальности
1. Мусаев Медгат Муратович	«Исследование и разработка комплексного способа обработки высокопрочных материалов».	«6D071200 – Машиностроение»
2. Ракишев Асет Каригулович	«Разработка и исследование комбинированного способа ротационно-фрикционного точения».	«6D071200 – Машиностроение»
3. Маздубай Асылхан	«Исследование и разработка ресурсосберегающего способа отрезки металлических заготовок»	«6D071200 – Машиностроение»

4. Ким Алина Игоревна	«Разработка и обоснование способа интенсификации процесса грохочения сыпучих материалов»	«6D071200 – Машиностроение»
--------------------------	--	--------------------------------

4.1 Анализ тематики рассмотренных работ.

4.1.1. Анализ тематики работы Бақыт Ғабит Бақытұлы:

Диссертационная работа докторанта КарГТУ Бақыт Ғ.Б., выполнена на тему «Исследование и повышение эксплуатационной надежности и экономичности маневровых тепловозов».

Проводились совместные исследования с зарубежным научным консультантом, кандидатом технических наук, доцентом кафедры «Локомотивы и локомотивное хозяйство» ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I».

Целью диссертации являлось снижение расхода топлива и выбросов вредных веществ, а также повышение надежности маневровых тепловозов с применением гибридной энергоустановки на основе дизеля с сухим картером и накопителя энергии.

Практическая значимость работы заключается в разработке методики расчета расхода топлива котлом-подогревателем для поддержания теплового состояния заглушенного тепловоза. Внедрение инновационного способа позволит снизить эксплуатационный расход топлива и уровень выбросов вредных веществ в атмосферу, а также повышать эксплуатационную надежность маневровых тепловозов.

Работа имеет большое теоретическое и прикладное значение, т.к. автором предложено техническое решение, имеющее большое значение для локомотивного хозяйства, комплекс задач по повышению эксплуатационной топливной экономичности и надежности маневровых локомотивов посредством инновационного способа, что в свою очередь, позволит снизить эксплуатационный расход топлива и уровень выбросов вредных веществ в атмосферу, а также повысить эксплуатационную надежность маневровых тепловозов.

Связь тематики диссертации с национальными государственными программами, а также целевыми республиканскими и региональными научными и научно-техническими программами.

Диссертационная работа выполнена по приоритету: «Энергетика и машиностроение», по подприоритету: «Транспортное, сельскохозяйственное, нефтегазовое и горнометаллургическое машиностроение».

Анализ уровня использования научных результатов рассмотренных работ, предложений по расширенному внедрению результатов конкретных работ.

По материалам диссертации было опубликовано 32 работы на русском, английском и казахском языках. Из них 1 статья в журнале рейтингового агентства Scopus, 14 статей в изданиях, рекомендованных Комитетом по контролю в сфере образования и науки МОН РК и ВАК РФ. Работа апробировалась на зарубежных и международных конференциях. Имеются 3 свидетельства о государственной регистрации прав на объект авторского права и 3 инновационных патента. Также издана 1 монография.

К внедрению предлагается разработанная методика расчета расхода топлива котлом подогревателем для поддержания теплового состояния заглушенного тепловоза. Внедрение инновационного способа позволит снизить эксплуатационный расход топлива и уровень выбросов вредных веществ в атмосферу, а также повышать эксплуатационную надежность маневровых тепловозов.

4.1.2 Анализ тематики работы Жунусбековой Жанары Жумашкызы.

Диссертационная работа докторанта КарГТУ Жунусбековой Ж. Ж., выполнена на тему «Исследование и расчет землеройных машин вращательного действия для строительства способом «стена в грунте»», характеризуется актуальностью и научной новизной, большим объемом выполненных аналитических и лабораторных исследований. Научные исследования и консультационные работы проводились с зарубежным научным консультантом доктором технических наук профессором, университета УрГУПС – Е.Н. Тимухиной.

Целью работы является установление зависимостей, позволяющих разработать методику расчета рабочих органов бурильных и фрезерных машин. Разработаны математические модели движения рабочих органов фрезерных и бурильных машин, применен блочный метод разработки математической модели. Получены зависимости, определяющие взаимосвязь между режимными и конструктивными параметрами рабочих органов, и силами сопротивления резания грунтов. Установлены оптимальные параметры режима работы машин вращательного действия, при котором удельные силы сопротивления подаче и вращению рабочего органа зависят от угла резания, заднего угла резания ширины резца, числа резцов, удельных сил резания грунта по лобовой и боковым граням.

Работа имеет большое теоретическое и прикладное значение, т.к. автором постановлена задача и выбор методов исследования; установлении сил сопротивления движению рабочих органов вращательного действия; разработке и исследовании математической модели движения рабочего органа и ее вариантов для различных условий работы; участии в разработке

плана эксперимента и разработки инженерной методики расчета конструкций рабочих органов бурильных и фрезерных машин.

Связь тематики диссертаций с национальными государственными программами, а также целевыми республиканскими и региональными научными и научно-техническими программами.

Материалы диссертационной работы Жунусбековой Жанары Жумашкызы по инженерной методике выбора и расчета параметров фрезерных и бурильных машин были переданы в ТОО «Институт Градиент Проект», а также по результатам исследований, связанных с решением научной проблемы, издано методическое указание для подготовки магистров по специальности «Транспорт, транспортная техника и технологии».

Анализ уровня использования научных результатов рассмотренных работ, предложений по расширенному внедрению результатов конкретных работ.

По материалам диссертации Жунусбековой Ж.Ж. было опубликовано 32 работы на русском, английском и казахском языках. Из них 1 статья в журнале рейтингового агентства Scopus, 14 статей в изданиях, рекомендованных Комитетом по контролю в сфере образования и науки МОН РК и ВАК РФ. Работа апробировалась на зарубежных и международных конференциях. Имеются 3 свидетельства о государственной регистрации прав на объект авторского права и 3 инновационных патента. Также издана 1 монография.

Материалы диссертации рекомендуются к внедрению на строительно-дорожных предприятиях.

4.1.3 Анализ тематики работы Мусаева Медгата Муратовича:

Диссертационная работа докторанта КарГТУ Мусаева М.М., выполнена на тему «Исследование и разработка комплексного способа обработки высокопрочных материалов».

Проводились совместные исследования с зарубежным научным консультантом доктором PhD, профессором Университета Гонконга (Гонконг).

Целью диссертации являлось повышение производительности и качества обработки деталей из высокопрочных материалов.

Практическая значимость работы заключается в разработке универсального устройства для реализации способа термофрикционного фрезоточения деталей тел вращения из высокопрочных материалов; разработке и изготовлении оригинальной конструкции фрезы трения и инструментально – технологической оснастки; определении оптимальных режимов резания для термофрикционного фрезоточения деталей тел вращения из высокопрочных материалов.

Работа имеет большое теоретическое и прикладное значение, в анализе научно – технической и патентной литературы по данной проблеме,

постановке задач исследований и разработке способов их решения, в разработке способа термофрикционного фрезоточения деталей тел вращения из высокопрочных материалов, изготовлении универсального устройства для термофрикционного фрезоточения, специальных режущих инструментов, организации и проведении экспериментальных исследований, проведении апробации результатов выполненных исследований на предприятиях машиностроительной отрасли.

Связь тематики диссертации с национальными государственными программами, а также целевыми республиканскими и региональными научными и научно-техническими программами.

Диссертационная работа выполнена по приоритету: «Энергетика и машиностроение», по подприоритету: «Транспортное, сельскохозяйственное, нефтегазовое и горнометаллургическое машиностроение».

Анализ уровня использования научных результатов рассмотренных работ, предложений по расширенному внедрению результатов конкретных работ.

Основные положения диссертации Мусаева М.М. опубликованы в 21 печатной работе, в том числе 2 – в журналах из перечня издательства Scopus, 1 – в журнале из перечня издательства Agris, 6 – в изданиях рекомендованных ККСОН МОН РК, 1 – в зарубежных научных изданиях, 6 – в материалах международных конференций, в том числе 4 в зарубежных конференциях, 4 – патента РК на изобретение, 1 – свидетельство о государственной регистрации прав на объект авторского права на ИС.

Предлагаемый способ обработки рекомендуется к внедрению на машиностроительных предприятиях для обработки высокопрочных материалов.

4.1.4 Анализ тематики работы Ракишева Асета Каригуловича:

Диссертационная работа докторанта КарГТУ Ракишева А.К., выполнена на тему «Разработка и исследование комбинированного способа ротационно-фрикционного точения».

Проводились совместные исследования с зарубежным научным консультантом доктором Ph.D., профессором Вильнюсского технического университета им. Гедиминаса (Литва).

Целью диссертации являлось повышение качества и уменьшение себестоимости обработки наружных цилиндрических поверхностей на основе разработки эффективного комбинированного метода точения.

Практическая значимость работы заключается в повышение производительности токарной обработки в 2-3 раза; рекомендации по выбору режимов резания, геометрических и установочных параметров инструмента, а также материала для режущей чашки; замена дорогостоящих инструментальных материалов на конструкционные стали; разработка оригинальных конструкций ротационно-фрикционных инструментов.

Работа имеет большое теоретическое и прикладное значение, а именно в разработке способа ротационно-фрикционного точения наружных цилиндрических поверхностей, изготовлений специальных режущих инструментов, организации и проведении экспериментальных исследований, проведении апробации результатов выполненных исследований на машиностроительных предприятиях и вузах.

Связь тематики диссертации с национальными государственными программами, а также целевыми республиканскими и региональными научными и научно-техническими программами.

Диссертационная работа Ракишева Асета Каригуловича выполнялась на кафедре «Технологическое оборудование, машиностроение и стандартизация» в рамках выполнения грантовой темы 2162/ГФ4 «Разработка конструкций специального станка, позволяющего подачу импульсного охлаждения и замену режущего инструмента из твердого сплава на инструмент из конструкционной стали при термофрикционной резке металлических заготовок (Регистрационный №0215РК02401)».

Анализ уровня использования научных результатов рассмотренных работ, предложений по расширенному внедрению результатов конкретных работ.

По материалам диссертации Ракишева А.К. было опубликовано 18 работ на казахском, английском и русском языках. Из них 1 статья в журнале рейтингового агенства Scopus, 1 статья в журнале агенства Agris, 6 статей в изданиях, рекомендованных Комитетом по контролю в сфере образования и науки МОН РК, 5 статей в материалах международных конференций, из них 2 в зарубежных международных конференциях. Имеются 2 инновационных патента, 1 патент на изобретение, 1 свидетельство о государственной регистрации прав на объект авторского права и 1 учебное пособие.

Результаты диссертационной работы были внедрены в производстве ТОО «Астанинский технологический центр» (г. Астана, 2017г.) и АО «ЗОЦМ» (г. Балхаш, 2017г.), а также в учебном процессе бакалавров специальности машиностроения Карагандинского государственного технического университета. Предлагаемый способ обработки рекомендуется также к внедрению на машиностроительных предприятиях для обработки высокопрочных материалов.

4.1.5 Анализ тематики работы Маздубай Асылхан:

Диссертационная работа докторанта КарГТУ Маздубай А., выполнена на тему «Исследование и разработка ресурсосберегающего способа отрезки металлических заготовок».

Проводились совместные исследования с зарубежным научным консультантом доктором Ph.D., профессором Вильнюсского технического

университета им. Гедиминаса (Литва).

Целью диссертации являлось Разработка универсального способа отрезки сортового проката различного профиля.

Практическая значимость работы заключается в разработке ресурсосберегающей технологии термофрикционной отрезки металлических заготовок с импульсным охлаждением и конструкции специального отрезного станка; разработке методики расчета охлаждения режущего диска, а также построении номограммы определения геометрических параметров режущего диска с целью обеспечения качественных показателей; разработаны и изготовлены: новая конструкция режущего диска, устройство для осуществления термофрикционной резки с импульсным охлаждением на базе токарного станка и инструментально-технологическая оснастка.

Работа имеет большое теоретическое и прикладное значение, т.к. разработана ресурсосберегающая технология термофрикционной отрезки металлических заготовок с импульсным охлаждением, раскрыт механизм резания способом термофрикционной отрезки с импульсным охлаждением, разработан алгоритм для расчета устойчивости режущего диска при термофрикционной отрезке с импульсным охлаждением. Установлено, что, выбирая оптимальные режимы резания и геометрию режущего диска можно управлять температурным полем с целью предотвращения возникновения фазовых превращений в поверхностном слое металла. Выявлены зависимости для определения шероховатости при термофрикционной отрезке с импульсным охлаждением.

Связь тематики диссертации с национальными государственными программами, а также целевыми республиканскими и региональными научными и научно-техническими программами.

Диссертационная работа Маздубай Асылхана выполнялась в рамках грантовой темы 2162/ГФ4 «Разработка конструкций специального станка, позволяющего подачу импульсивного охлаждения и замену режущего инструмента из твердого сплава на инструмент из конструкционной стали при термофрикционной резке металлических заготовок». Результаты диссертационной работы были внедрены в ТОО «Карданвал» (г. Шымкент, 2016 г.).

Анализ уровня использования научных результатов рассмотренных работ, предложений по расширенному внедрению результатов конкретных работ.

Основные положения диссертации опубликованы в 24 печатных работах, в том числе 2 - в журналах из перечня издательства Scopus, 4 – в изданиях, рекомендованных ККСОН МОН РК, 5 - в зарубежных научных

изданиях с импакт фактором РИНЦ, 7 – в материалах международных конференций, в том числе 2 в зарубежных международных конференциях, 5 – патентов РК на изобретение, 1 - свидетельства о государственной регистрации прав на объект авторского права на ИС.

Предлагается к внедрению в производство технология отрезки металлических заготовок различных профилей сортового проката для условий современного машиностроительного производства, что должно удовлетворить требования по точности и качеству обработки, высокой производительности, универсальности, экономии ресурсов и эффективности.

4.1.6 Анализ тематики работы Ким Алины Игоревны:

Диссертационная работа докторанта ВКГТУ им. Д.Серикбаева Ким А.И., выполнена на тему «Разработка и обоснование способа интенсификации процесса грохочения сыпучих материалов».

Проводились совместные исследования с зарубежным научным консультантом Prof. Dr hab.inz., prof. zw., профессор Вроцлавского университета науки и технологии, г.Вроцлав, Польша.

Целью диссертации являлось повышение эффективности и обоснование параметров процесса грохочения, на основе создания теоретических основ расчета новой конструкции виброгрохота.

Практическая значимость работы заключается в созданной экспериментальной установке виброгрохота с дополнительными возбуждающими элементами, для исследования эффективности процесса грохочения; в разработанных и созданных конструкциях и методиках расчета параметров нового виброгрохота с дополнительными возбуждающими элементами, позволяющих повысить эффективность процесса грохочения; в установленных изменяющихся в процессе грохочения параметрах виброгрохота, необходимых для определения уровня засоренности сита, соответственно для определения эффективности процесса грохочения.

Работа имеет большое теоретическое и прикладное значение. В результате теоретических и лабораторных экспериментальных исследований предложены и описаны абсолютно новые конструкции виброгрохотов с дополнительными возбуждающими элементами, которые позволят увеличить эффективность процесса грохочения, за счет дополнительного динамического возбуждения материала на сите. Описана физическая картина процесса грохочения сыпучих материалов. Создана математическая модель экспериментальной установки нового виброгрохота с дополнительными возбуждающими элементами. Усовершенствована, дополнена и доработана математическая модель ячеечного грохочения, которая позволяет эффективно моделировать кинетику грохочения.

Связь тематики диссертации с национальными государственными программами, а также целевыми республиканскими и региональными научными и научно-техническими программами.

Научные исследования, представленные в диссертации, проводились в рамках г/б НИР по теме «Технологии дробления и сортировки с использованием новых способов обработки сыпучих материалов».

Анализ уровня использования научных результатов рассмотренных работ, предложений по расширенному внедрению результатов конкретных работ.

По теме диссертационного исследования опубликовано 13 научных работ, в том числе 1 статья в журнале, индексируемом в базе данных Scopus, 7 работ в изданиях, рекомендуемых Комитетом по контролю в сфере образования и науки МОН РК, 4 работы в сборниках международных конференций, 1 монография в соавторстве.

Предлагается к внедрению вибрационный грохот с дополнительными возбуждающими элементами, который должен повысить эффективность и качество процесса грохочения на предприятиях Республики Казахстан.

5. Анализ работы рецензентов (с примерами наиболее некачественных отзывов).

Рецензентами диссертационных работ докторантов на соискание ученой степени доктора философии (PhD), были назначены лица в соответствии с требованиями Типового положения о диссертационном совете.

Сведения о назначенных рецензентах приводятся ниже:

№	Докторант	Рецензенты	
1	Бақыт Ғабит Бақытұлы	Малыбаев Сакен Кадыркенович – доктор технических наук, профессор кафедры «Промышленного транспорта имени А.Н. Даниярова» Карагандинского государственного технического университета. (05.05.06) (имеется в наличии 5 научных публикаций за последние 3 года по специальности	Грачев Владимир Васильевич – кандидат технических наук, доцент кафедры «Локомотивы и локомотивное хозяйство» Петербургского государственного университета путей сообщения (РФ). (05.05.06) (имеется в наличии 6 научных публикаций за последние 3 года по специальности докторанта 6D071300 – «Транспорт, транспортная техника и технологии»).

		докторанта 6D071300 – «Транспорт, транспортная техника и технологии»).	
2	Жунусбекова Жанара Жумашкызы	Муздыбаева Альфия Сеиткызы – кандидат технических наук, профессор кафедры «Технологические машины и транспорта» Восточно-Казахстанского государственного технического университета им. Д. Серикбаева. (05.05.00) (имеется в наличии 6 научных публикаций за последние 3 года по специальности докторанта 6D071300 – «Транспорт, транспортная техника и технологии»).	Орынбасаров Амангельды Сатыбалдиевич — кандидат технических наук, зам. директора ТОО «Виртген Казахстан» (05.05.06) (имеется в наличии 5 научных публикаций за последние 3 года по специальности докторанта 6D071300 – «Транспорт, транспортная техника и технологии»).
3	Мусаев Медгат Муратович	Усупов Сабий Сейтказиевич – доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Механизация и автоматизация производственных процессов» Алматинского технологического университета (05.03.01) (имеется в наличии 5 научных публикаций за последние 3 года по специальности докторанта 6D071200 – «Машиностроение»).	Итыбаева Галия Тулеубаевна – кандидат технических наук, доцент, заведующая кафедрой «Машиностроение и стандартизация» Павлодарского государственного университета имени С.Торайгырова (05.03.01) (имеется в наличии 5 научных публикаций за последние 3 года по специальности докторанта 6D071200 – «Машиностроение»).
4	Ракишев Асет Каригулович	Усупов Сабий Сейтказиевич – доктор технических наук, профессор, заведующий	Сембаев Нурболат Сакенович – кандидат технических наук, доцент, заведующий кафедрой

		<p>кафедрой «Механизация и автоматизация производственных процессов» Алматинского технологического университета (специальность 05.03.01). имеется в наличии 5 научных публикаций за последние 3 года по специальности докторанта 6D071200 – «Машиностроение»).</p>	<p>«Транспортной техники и логистики» Павлодарского государственного университета имени С.Торайгырова (специальность 05.03.01) (имеется в наличии 5 научных публикаций за последние 3 года по специальности докторанта 6D071200 – «Машиностроение»).</p>
5	Маздубай Асылхан	<p>Бекенов Тасыбек Нусупбекович – доктор технических наук, профессор, профессор кафедры «Организация перевозок, движения и эксплуатации транспорта» Евразийского национального университета имени Л.Н. Гумилева (05.05.06) (имеется в наличии 5 научных публикаций за последние 3 года по специальности докторанта 6D071200 – «Машиностроение»).</p>	<p>Альпеисов Азамат Турусбекович – кандидат технических наук, доцент, заведующий кафедрой «Стандартизация, сертификация и технология машиностроения» Казахского национального исследовательского технического университета имени К.И. Сатпаева (специальность 05.03.01) (имеется в наличии 5 научных публикаций за последние 3 года по специальности докторанта 6D071200 – «Машиностроение»).</p>
6	Ким Алина Игоревна	<p>Кадыров Адиль Суратович – доктор технических наук, профессор кафедры «Транспортная техника и логистические системы» Карагандинского государственного технического университета, специальность</p>	<p>Мауленов Жумадилда Карбышевич – доктор технических наук, профессор кафедры инженерных систем и механизации, факультета общего строительства Международной Образовательной Корпорации (МОК), г.Алматы, специальность</p>

	(05.05.04) (имеется в наличии 5 научных публикаций за последние 3 года по специальности докторанта 6D071200 – «Машиностроение»).	(05.05.04) (имеется в наличии 5 научных публикаций за последние 3 года по специальности докторанта 6D071200 – «Машиностроение»).
--	--	--

С целью обеспечения соблюдения требований Типового положения о работе диссертационного совета, каждому рецензенту была направлена памятка с требованиями по содержанию и оформлению отзыва на диссертационную работу.

Все рецензенты представили свои отзывы на диссертационные работы согласно предложенным пунктам типового положения в установленные сроки. Отрицательных отзывов не поступало.

– **Информация по принятым отрицательным решениям:** отрицательные решения по принятым диссертационным работам отсутствуют.

– **Информация по докторантам, не вышедшим на защиту диссертации (по какой причине не вышли на защиту):** Согласно плану защит в диссертационном совете «Машиностроение», «Транспорт, транспортная техника и технологии» по специальности «6D071200 – Машиностроение», «6D071300 – Транспорт, транспортная техника и технологии» количество вышедших на защиту соискателей до конца 2017 года составляло – 6 человек: не вышедших на защиту не имеется.

6. Предложения по дальнейшему совершенствованию системы подготовки научных кадров.

1. Целесообразно отменить требования о запрете обучения в докторантуре специалистам (инженерам).
2. Сроки защиты PhD диссертаций не должны быть привязаны к периоду учебы в докторантуре.
3. Для повышения качества диссертаций целесообразно продлить срок обучения в докторантуре по инженерным специальностям до 4-х лет.
4. Предлагается разработать нормативный документ, определяющий требования к содержанию, оформлению и объему диссертации.

5 Данные о рассмотренных диссертациях на соискание ученой степени доктора философии (PhD), доктора по профилю.

	Специальности «6D071200 – Машиностроение», «6D071300 – Транспорт, транспортная техника и технологии»
Диссертации, снятые с рассмотрения	нет
В том числе, снятые диссертационным советом	нет
Диссертации, по которым получены отрицательные отзывы рецензентов	нет
С положительным решением по итогам защиты	6
В том числе из других организаций обучения	1
С отрицательным решением по итогам защиты	нет
В том числе из других организаций обучения	нет
Общее количество защищенных диссертаций	6
В том числе из других организаций обучения	1

Председатель
диссертационного совета
«Машиностроение», «Транспорт,
транспортная техника и технологии»
по специальности 6D071200, 6D071300

Ю.М.Смирнов

Ученый секретарь
диссертационного совета
«Машиностроение», «Транспорт,
транспортная техника и технологии»
по специальности 6D071200, 6D071300

В.В.Юрченко

КОЛИЧЕСТВЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ
по защите в Диссертационном совете «Машиностроение», «Транспорт,
транспортная техника и технологии»
по специальности «6D071200 – Машиностроение», «6D071300 –
Транспорт, транспортная техника и технологии»
при Карагандинском государственном техническом университете

№	Диссовет, специальность	Всего защит	В т.ч. по гранту	В т.ч. выпуск 2017г.	Защиты на англ.яз.	Защиты на каз.яз.	Защиты иностранных граждан
1	«6D071300 – Транспорт, транспортная техника и технологии»	2	2	2	нет	2	нет
2	«6D071200 – Машиностроение»	4	4	2	нет	3	нет

Председатель

диссертационного совета

«Машиностроение», «Транспорт,
транспортная техника и технологии»

по специальности 6D071200, 6D071300

Ю.М.Смирнов

Ученый секретарь

диссертационного совета

«Машиностроение», «Транспорт,
транспортная техника и технологии»

по специальности 6D071200, 6D071300

В.В.Юрченко