

Р.М. Мухаметшина,

Казанский государственный архитектурно-строительный университет

Формирование культуры дорожно-транспортной безопасности в процессе обучения в техническом университете



Казанский государственный архитектурно-строительный университет

Развитие дорожно-транспортного комплекса требует решения многих проблем, среди которых наиболее актуальной является проблема безопасности дорожного движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одним из приоритетных направлений социально-экономического развития страны. Даже в современных условиях реализации в конструкциях машин многочисленных систем активной и пассивной безопасности на дорогах мира ежегодно погибает более одного миллиона человек, в том числе почти 27 тысяч человек в России. При этом значительную часть среди них составляют моло-

дые, наиболее активные и трудоспособные люди в возрасте 18–25 лет [1–3].

Безопасность страны, ее экономическое благополучие находятся в тесной взаимосвязи с потенциалом работоспособности сегодняшней молодежи. В связи с этим дорожно-транспортная безопасность молодежи является одной из глобальных общечеловеческих ценностей.

В настоящее время в Российской Федерации реализуется Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах» [1]. Республика Татарстан как один из наиболее развитых регионов России активно участву-

ет в реализации мероприятий, направленных на обеспечение дорожно-транспортной безопасности. Развивается дорожно-транспортная инфраструктура, совершенствуется организация дорожного движения, активно используется комплексная система видеомониторинга с возможностью идентификации транспортного средства, уделяется большое внимание подготовке законопослушного и компетентного участника дорожного движения [4–8].

Несмотря на предпринимаемые меры по обеспечению безопасности дорожного движения, количество дорожно-транспортных происшествий с участием молодежи не сокращается, прослеживается тенденция распространения агрессивного управления транспортными средствами. В большинстве случаев причиной дорожно-транспортного происшествия является человеческий фактор: низкий уровень культуры дорожно-транспортной безопасности, отсутствие у участников дорожного движения знаний, умений, навыков и опыта безопасного поведения в дорожно-транспортной среде. Поэтому проблема формирования культуры безопасного поведения молодежи на дорогах остается весьма актуальной.

Основным инструментом решения этой проблемы является образование. Очень важное место формирование культуры безо-



РУМИЯ МУГАЛЛИМОВНА МУХАМЕТШИНА

кандидат химических наук, доцент кафедры дорожно-строительных машин Казанского государственного архитектурно-строительного университета. Сфера научных интересов: совершенствование методики подготовки инженерных кадров в области строительных, дорожных, подъемно-транспортных машин. Автор 87 публикаций

Рассматриваются проблемы формирования культуры безопасности жизнедеятельности на дорогах в процессе обучения студентов. Приводятся основные направления формирования культуры дорожно-транспортной безопасности будущих специалистов дорожно-строительной отрасли. Анализируется опыт реализации различных форм работы с вузовской молодежью по вопросам безопасности дорожного движения.

Ключевые слова: безопасность, дорожно-строительная отрасль, безопасность жизнедеятельности на дорогах, будущий специалист, участник дорожного движения.

The article analyzes formation of safety culture of life activity on the roads during the learning process of students. The article gives a detailed analysis of the main directions of formation the culture of road-traffic safety among future specialists of the road-traffic sector. Furthermore, the article represents the implementation experience of different forms of work with university young people on issues of road safety.

Key words: safety, road-building sector, life safety on the roads, future specialist, participant of traffic.

пасности жизнедеятельности на дорогах занимает в профессиональной подготовке студентов кафедры «Дорожно-строительные машины» Казанского государственного архитектурно-строительного университета. Будущие специалисты дорожно-строительной отрасли являются активными участниками дорожной среды и в своей профессиональной деятельности будут вплотную связаны с вопросами обеспечения безопасности дорожного движения.

Наиболее эффективными направлениями формирования культуры безопасного поведения на дорогах при подготовке специалистов, на наш взгляд, являются следующие.

1. Интеграция на содержательном уровне комплекса учебных дисциплин, характеризующих безопасность жизнедеятельности в дорожно-транспортной среде. Для специалистов дорожно-строительной отрасли такими дисциплинами являются: «Безопасность жизнедеятельности», «Управление техническими системами», «Транспортная инфраструктура», «Геоинформационные системы в дорожном строительстве», «Взаимодействие различных видов транспорта» и др. Такой интегративный подход позволяет определить взаимосвязь различных дисциплин при анали-

зе дорожно-транспортной среды. Важно научить анализировать дорожно-транспортную среду и в зависимости от нее использовать различные стратегии поведения. Необходимо формировать у участников дорожного движения умения анализировать состояние дорожного покрытия, техническое состояние транспортного средства, воспринимать информацию дорожной инфраструктуры для безопасного участия в дорожно-транспортной среде.

2. Формирование конструктивного взаимодействия участников дорожного движения. Бесконфликтное взаимодействие в дорожно-транспортной среде, способность молодежи безопасно участвовать в общении с другими участниками дорожного движения является залогом их личной безопасности на дорогах.

3. Усвоение системы знаний о нормах и правилах дорожно-транспортной среды. Нормативно-правовой критерий сформированности культуры безопасного поведения на дорогах, умение вести себя в соответствии с нормами права и морали обеспечивает надежность и предсказуемость поведения молодого человека в дорожной среде. Необходимо воспитание внутренней дисциплины, уважительного отношения к закону и правам других участников дорожного дви-

жения. Особое внимание необходимо уделять пониманию мер ответственности за дорожно-транспортные нарушения.

4. Использование опыта безопасного поведения, предотвращения или минимизации на дороге рисков, опасностей и угроз, способных нанести непоправимый вред жизненно важным интересам человека. Личность, имеющая навыки и опыт поведения в опасных ситуациях, быстрее перестраивается и может быть готова к упреждающим действиям по предотвращению опасностей и угроз на дорогах. Необходимо целенаправленно готовить молодых людей к опасным ситуациям на дорогах и обучить их способам адаптации в современных быстро меняющихся дорожных ситуациях.

5. Привлечение студенческой молодежи к информационно-просветительской деятельности по профилактике дорожно-транспортных происшествий и пропаганде безопасности жизнедеятельности в условиях дорожного движения. Молодежи свойственно не только воспроизведение культуры и традиций дорожно-транспортной среды, но и участие в ее активном совершенствовании. Это является благоприятным фактором привлечения молодых людей к пропаганде безопасного поведения и развитию новых традиций культуры безопасного поведения на дорогах.

6. Активизация нравственного воспитания молодежи, как участников дорожного движения. Транспортная дисциплина зависит в первую очередь от общего воспитания человека, от его культуры и правосознания. Устойчивость, способность к самоконтролю участников дорожного движения оказывают существенное влияние на дорожно-транспортную безопасность. Уменьшения количества опасных ситуаций можно добиться с помощью взаимоуважения на дорогах всех участников дорожного движения.

7. Участие молодежи в обсуждении проблем безопасно-

сти жизнедеятельности на научных конференциях и семинарах регионального, всероссийского и международного уровней. В Республике Татарстан регулярно проводятся международные конференции по вопросам современных проблем безопасности жизнедеятельности, в которых активное участие принимает и студенческая молодежь. Так, в 2016 году в рамках IV Международной научно-практической конференции «Современные проблемы безопасности жизнедеятельности: интеллектуальные транспортные системы» студенты кафедры «Дорожно-строительные машины» достойно представили Казанский государственный архитектурно-строительный университет в Республиканском конкурсе на-

учно-исследовательских работ студентов и молодых ученых ХАКАТОН по теме «Интеллектуальные транспортные системы и безопасность людей».

Таким образом, развитие компетентного участника дорожного движения, готового к принятию обдуманных решений, особенно в условиях повышенной опасности, каковой является дорожно-транспортная среда, не происходит автоматически. Формирование культуры дорожно-транспортной безопасности молодежи является многогранным, интегративным процессом. Культура безопасности жизнедеятельности включает в себя знания, мировоззрение и, как следствие, безопасный тип поведения. Формирование безопасного типа сознания базируется на системе знаний о риске и, в

свою очередь, представляет собой фундамент для целенаправленных и обдуманных действий по управлению риском.

Залогом успешного решения проблемы повышения культуры дорожно-транспортной безопасности молодежи является формирование устойчивого, осознанного и позитивного отношения к безопасности дорожного движения. Современному специалисту в области дорожно-строительного машиностроения необходимо владеть культурой дорожно-транспортной безопасности и риск-ориентированным мышлением, при котором вопросы безопасности и сохранения здоровья рассматриваются в качестве важнейших приоритетов в повседневной жизни и профессиональной деятельности.

ЛИТЕРАТУРА

1. Ахмадиева Р.Ш. Концепция обеспечения безопасности жизнедеятельности на дорогах в Республике Татарстан до 2020 года. Казань: ГУ «НЦБЖД», 2010. 28 с.
2. Ахмадиева Р.Ш. Научно-педагогические основы формирования безопасности жизнедеятельности личности на дорогах: учебно-методическое пособие / научный редактор Р.Н. Минниханов. Казань: ГУ «НЦБЖД», 2011. 160 с.
3. Минниханов Р.Н. (общая редакция) Опыт применения систем видеofиксации нарушений правил дорожного движения (на примере Республики Татарстан). Казань: ГУ «НЦБЖД», 2009. 128 с.
4. Минниханов Р.Н., Шигин Л.Б., Ахмадиева Р.Ш. Modern information technologies in the sphere of road traffic safety in the republic of Tatarstan (Современные информационные технологии в области безопасности дорожного движения в Республике Татарстан): сборник материалов VIII Европейского конгресса по интеллектуальным транспортным системам (European Congress and Exhibition on Intelligent Transport Systems and Services), France, Lion, 2011, 370 s. S. 86–90.
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года №1090 (редакция от 2 ноября 2015 года) «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»). URL: <http://consultant.ru/> (дата обращения: 10. 08. 2016).
6. Развитие систем автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения в Республике Татарстан: методические рекомендации / под. ред. Р.Н. Минниханова, Р.Ш., Ахмадиевой и др. Казань: Фолиант, 2015. 188 с.
7. Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах».
8. Федеральный закон от 8 ноября 2007 года №257 (редакция от 15 февраля 2016 года) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». URL: <http://consultant.ru/> (дата обращения: 10. 08. 2016).

LITERATURA

1. Ahmadiyeva R.Sh. Konceptsiya obespecheniya bezopasnosti zhiznedejatel'nosti na dorogah v Respublike Tatarstan do 2020 goda. Kazan': GU «NCBZhD», 2010. 28 s.
2. Ahmadiyeva R.Sh. Nauchno-pedagogicheskie osnovy formirovaniya bezopasnosti zhiznedejatel'nosti lichnosti na dorogah: uchebno-metodicheskoe posobie / nauchnyi redaktor R.N. Minnihanov. Kazan': GU «NCBZhD», 2011. 160 s.
3. Minnihanov R.N. (obshaya redakcija) Opyt primeneniya sistem videofiksacii narushenii pravil dorozhnogo dvizhenija (na primere Respubliki Tatarstan). Kazan': GU «NCBZhD», 2009. 128 s.
4. Minnihanov R.N., Shigin L.B., Ahmadiyeva R.Sh. Modern information technologies in the sphere of road traffic safety in the republic of Tatarstan (Sovremennye informacionnye tehnologii v oblasti bezopasnosti dorozhnogo dvizhenija v Respublike Tatarstan): sbornik materialov VIII Evropeiskogo kongressa po intellektual'nym transportnym sistemam (European Congress and Exhibition on Intelligent Transport Systems and Services), France, Lion, 2011, 370 s. S. 86–90.
5. Postanovlenie Pravitel'stva Rossijskoi Federacii ot 23 oktjabrja 1993 goda №1090 (redakcija ot 2 nojabrja 2015 goda) «O pravilah dorozhnogo dvizhenija» (vmeste s «Osnovnymi polozhenijami po dopusku transportnyh sredstv k yekspluatacii i objazannosti dolzhnostnyh lic po obespecheniyu bezopasnosti dorozhnogo dvizhenija»). URL: <http://consultant.ru/> (data obrasheniya: 10. 08. 2016).
6. Federal'naja celevaja programma «Povyshenie bezopasnosti dorozhnogo dvizhenija v 2013 – 2020 godah».
7. Razvitie sistem avtomaticheskoi fiksacii narushenii pravil dorozhnogo dvizhenija v Respublike Tatarstan: metodicheskie rekomendacii / pod. red. R.N. Minnihanova, R.Sh., Ahmadiyevoi i dr. Kazan': Foliant, 2015. 188 s.
8. Federal'nyi zakon ot 8 nojabrja 2007 goda №257 (redakcija 15 ot fevralja 2016 goda) «Ob avtomobil'nyh dorogah i o dorozhnoi dejatel'nosti v Rossijskoi Federacii i o vnesenii izmenenii v otidel'nye zakonodatel'nye akty Rossijskoi Federacii». URL: <http://consultant.ru/> (data obrasheniya: 10. 08. 2016).