

Отчет
о работе диссертационного совета за 2021 г.

Диссертационный совет по защите докторских диссертаций на присуждение степени доктора философии (Ph.D.), доктора по профилю по направлению подготовки кадров 6D071200 «Машиностроение», 6D071300 «Транспорт, транспортная техника и технологии» при Карагандинском техническом университете (КарТУ)

Отчет содержит следующие сведения:

1. Данные о количестве проведенных заседаний

За время своей работы Диссертационный совет «Машиностроение», «Транспорт, транспортная техника и технологии» провел 3 (три) заседания, с учетом требования о необходимости извещения о предстоящей защите не позднее, чем за один месяц до даты защиты с решением о допуске к защите и назначением рецензентов.

2. Фамилии, имя, отчество (при его наличии) членов диссертационного совета, посетивших менее половины заседаний

Нет.

3. Список докторантов с указанием организации обучения

№	Ф.И.О	Организация обучения
1	Карсакова Акбопе Жолаевна (защита состоялось 10.12.2021 г.)	Карагандинский технический университет (КарТУ, г. Караганда)
2	Пак Игорь Анатольевич (защита состоялось 10.12.2021 г.)	Карагандинский технический университет (КарТУ, г. Караганда)
3	Смакова Нургуль Сериковна (защита состоялось 22.12.2021 г.)	Карагандинский технический университет (КарТУ, г. Караганда)

4. Краткий анализ диссертаций, рассмотренных советом в течение отчетного года, с выделением следующих разделов:

4.1.1. Анализ тематики работы докторанта Карсаковой А.Ж.:

Диссертационная работа докторанта КарТУ Карсаковой А.Ж. выполнена на тему «Модернизация выправочно-подбивочно-отделочной машины ВПО-3-3000».

Проводились совместные исследования с зарубежным научным консультантом, доктором технических наук, профессором кафедры «Локомотивы и локомотивное хозяйство» Петербургского государственного университета путей сообщения Грачевым Владимир Васильевичем.

Целью работы является установление зависимостей, позволяющих разработать варианты модернизации машины ВПО-3-3000.

Практическая значимость заключается в разработке методики определения оптимального времени модернизации, выборе объектов модернизации и расчете параметров их работы, разработке технического задания.

Связь тематики диссертаций с направлениями развития науки, которые сформированы Высшей научно-технической комиссией при Правительстве Республики Казахстан в соответствии с пунктом 3 статьи 18 Закона «О науке» и (или) государственными программами

Диссертационная работа направлена на выполнение ключевых направлений государственной программы инфраструктурного развития «Нұрлы жол». Руководство по модернизации машины ВПО-3-3000 и методика расчета оптимального времени модернизации

узлов машины ВПО-3-3000 переданы в АО «НК «КТЖ» «Шускую механизированную дистанцию пути» и в АО «НК «КТЖ» «Акадырскую механизированную дистанцию пути» в 2021 году.

Анализ уровня внедрения результатов диссертаций в практическую деятельность

Основные положения докторской диссертации докладывались и обсуждались на заседаниях, а также на международных конференциях:

- международная научно-практическая конференция «Сагиновские чтения (г. Караганда, 2018-2021гг.);
- XXVI международная научно-техническая конференция (г. Севастополе, 2019);
- XVI международная научно-практическая конференция «Современные научные достижения» (г. Прага, 2020г.);
- XVI международная научно-практическая конференция «Современные возможности науки» (г. Прага, 2020г.).
- на научных семинарах кафедры «Транспортная техника и логистические системы» (2017-2021гг.);
- на научных семинарах диссертационного совета по защите докторских диссертаций по направлению подготовки кадров 6D071200 «Машиностроение», 6D071300 «Транспорт, транспортная техника и технология» (2018-2020гг.).

По материалам диссертации опубликовано 12 работ на русском, казахском и английском языках. Из них 1 статья в журнале, входящем в базу данных рейтингового агентства Scopus, 4 статьи в изданиях, рекомендованных Комитетом по обеспечению качества в сфере образования и науки МОН РК. Работа апробировалась на 6 международных конференциях, в том числе 2 зарубежных. Имеется 1 свидетельство о государственной регистрации прав на объект авторского права.

4.1.2 Анализ тематики работы докторанта Пак Игорь Анатольевича

Диссертационная работа докторанта КарТУ Пак на тему «Разработка методики расчета и конструкции устройства для утилизации отработавших газов городских автобусов».

Проводились совместные исследования с зарубежным научным консультантом, доктором технических наук, профессором Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (Москва, Российская Федерация) Бауровой Натальей Ивановной.

Целью работы является установление зависимостей, позволяющих разработать методику расчета и конструкцию накопительного устройства ультразвуковой очистки и утилизации отработавших газов ДВС городских автобусов.

Практическая значимость заключается в разработке методики расчета накопительного устройства для утилизации отработавших газов городских автобусов.

Работа содержит новые научно обоснованные результаты, использование которых обеспечивает решение важной прикладной задачи. Варианты конструкций и методика расчета устройства для утилизации отработавших газов городских автобусов, позволяющей устанавливать рациональные параметры ультразвуковых устройств очистки и утилизации отработавших газов двигателей внутреннего сгорания городских автобусов, переданы в ТОО «Автобусный парк №3» в 2021 году.

Связь тематики диссертаций с направлениями развития науки, которые сформированы Высшей научно-технической комиссией при Правительстве Республики Казахстан в соответствии с пунктом 3 статьи 18 Закона «О науке» и (или) государственными программами

Диссертация соответствует приоритетному направлению развития науки, утвержденному Высшей научно-технической комиссией при Правительстве Республики Казахстан «Энергетика и машиностроение», специализированному научному направлению «Транспортное, сельскохозяйственное, нефтегазовое и горно-металлургическое машиностроение».

Результаты диссертационной работы внедрены в производство в ТОО «Автобусный парк №3» города Караганды, а также в учебный процесс при подготовке бакалавров, магистрантов и докторантов по специальности «Транспорт, транспортная техника и технологии»

Анализ уровня внедрения результатов диссертаций в практическую деятельность
Основные положения докторской диссертации докладывались и обсуждались на заседаниях, а также на международных конференциях:

- международная научно-практическая конференция «Сагиновские чтения (г. Караганда, 2018-2021гг.);
- XV международная научно-практическая конференция «Будущее вопросы из мира науки-2019» (г.София, Болгария 2019г.);
- XVI международная научная и практическая конференция «Cutting-edge science-2020» (г. Шеффилд, Англия, 2020г.);
- на научных семинарах кафедры «Транспортная техника и логистические системы» (2017-2021гг.);
- на научных семинарах диссертационного совета по защите докторских диссертаций по специальностям 6D071200 «Машиностроение», 6D071300 «Транспорт, транспортная техника и технология» (2018-2020гг.).

Список научных трудов, насчитывающий 19 публикаций в том числе 3 публикации в изданиях, рекомендованных ККСОН МОН РК, 2 публикации в журнале, входящем в информационные базы компаний Scopus, 1 статья, входящая в реферативную базу РИНЦ, 6 публикаций в международных научно-практических конференциях (включая 2 зарубежные конференции), 2 патента на полезную модель, 1 свидетельство о государственной регистрации прав на объект авторского права и 4 свидетельства о внесении сведений в государственный реестр прав на объекты, охраняемые авторским правом.

4.1.3. Анализ тематики работы докторанта Смаковой Н.С.:

Диссертационная работа докторанта КарТУ Смаковой Н.С. выполнена на тему «Научное обоснование технологии производства низкочастотных гидравлических силовых импульсных систем».

Проводились совместные исследования с зарубежным научным консультантом, доктором технических наук, профессором, заведующим лабораторией Института машиноведения Национальной академии наук Кыргызской Республики Ураимовым Мамасабыр.

Целью работы является разработка и научное обоснование технологии изготовления основного силового элемента вибрационного механизма низкочастотной гидравлической силовой импульсной системы.

Практическая значимость заключается в разработке рекомендации по изготовлению ротационного инструмента, в разработке конструкции и изготовления опытного образца многолезвийного ротационного инструмента.

Связь тематики диссертаций с направлениями развития науки, которые сформированы Высшей научно-технической комиссией при Правительстве Республики Казахстан в соответствии с пунктом 3 статьи 18 Закона «О науке» и (или) государственными программами

Диссертационная работа направлена на выполнение основных задач Государственной программы индустриально-инновационного развития на 2015–2019 гг.

Основные результаты диссертации внедрены в производство ТОО «Центр инновационных проектов» Тумар» и в учебный процесс Карагандинского технического университета при подготовке бакалавров и магистрантов по специальности машиностроение.

Анализ уровня внедрения результатов диссертаций в практическую деятельность

Основные положения докторской диссертации докладывались и обсуждались на заседаниях кафедры «Технологическое оборудование, машиностроение и стандартизация»

КарТУ (2017- 2021гг.), на заседании научного семинара при ДС КарТУ (2017-2021гг.), а также на международных конференциях и технических совещаниях машиностроительных предприятий:

- международная научно-практическая конференция (г. Киев, 2017г.); - международная научно-техническая конференция (г. Армавир, 2019г.);

- международная научно-практическая конференция «Интеграция науки, образования и производства – основа реализации Плана нации» (Сагиновские чтения), (г. Караганда, 2018-2020гг.);

По материалам диссертации опубликовано 13 работ на русском, казахском и английском языках. Из них 4 статьи в журналах, входящих в базы данных рейтинговых агентств Thomson Reuters и Scopus, 3 статьи в изданиях, рекомендованных Комитетом по обеспечению контроля в сфере образования и науки МОН РК. Работа апробировалась на 4 международных конференциях. Получен 1 патент РК на изобретение и 1 патент РК на полезную модель.

5. Анализ работы официальных рецензентов (с примерами наиболее некачественных отзывов)

Рецензентами диссертационных работ докторантов на соискание ученой степени доктора философии (PhD), были назначены лица в соответствии с требованиями Типового положения о диссертационном совете. Сведения о назначенных рецензентах приводятся ниже:

№	Докторант	Рецензенты	
1	Карсаковой Акбопе Жолаевны	Сазамбаева Баян Токушевна – д.т.н., профессор кафедры «Транспорт, транспортная техника и технологии», Евразийского национального университета им. Л. Гумилева	Бакыт Ғабит Бакытұлы – доктор PhD, ассоциированный профессор кафедры «Магистральная инженерия» Академии транспорта и логистики
2	Пак Игорь Анатольевича	Овчаров Михаил Степанович – кандидат технических наук, профессор кафедры «Транспорт и профессиональное обучение» Карагандинского университета им. академика Е.А. Букетова	Кунаев Вячеслав Александрович - доктор PhD, заведующий кафедрой «Технологии искусственного интеллекта» Карагандинского индустриального университета
3	Смакова Нургуль Сериковна	Итыбаева Галия Тулеубаевна - кандидат технических наук, ассоциированный профессор (доцент), заведующая кафедрой «Машиностроение и стандартизация» Торайгыров университета	Комбаев Куат Курганович - кандидат технических наук доцент кафедры «Машиностроение» Восточно-Казахстанского технического университета имени Д. Серикбаева

Рецензенты д.т.н., профессор Сазамбаева Б.Т., PhD, асс. профессор Бакыт Ғ.Б., к.т.н., профессор Овчаров М.С., PhD Кунаев В.А., к.т.н., асс. профессор Итыбаева Г.Т., к.т.н., доцент Комбаев К.К. показали свой высокий профессионализм.

Замечаний к работе рецензентов не имеется.

6. Предложения по дальнейшему совершенствованию системы подготовки научных кадров.

1. Предложений нет.

7. Количество диссертаций на соискание степеней доктора философии (PhD), доктора по профилю в разрезе направлений подготовки кадров:

	«6D071200 - Машиностроение», «6D071300 - Транспорт, транспортная техника и технологии»
1) диссертации, принятые к защите (в том числе докторантов из других вузов)	3
2) диссертации, снятые с рассмотрения (в том числе докторантов из других вузов)	-
3) диссертации, по которым получены отрицательные отзывы рецензентов (в том числе докторантов из других вузов)	-
4) диссертации с отрицательным решением по итогам защиты (в том числе докторантов из других вузов)	-
5) диссертации, направленные на доработку (в том числе докторантов из других вузов)	-
6) диссертации, направленные на повторную защиту (в том числе докторантов из других вузов)	-

Председатель диссертационного совета
«Машиностроение», «Транспорт, транспортная
техника и технологии»

Кадыров А.С.

Ученый секретарь диссертационного совета
«Машиностроение», «Транспорт, транспортная
техника и технологии»

Жунусбекова Ж.Ж.

