**КАРАГАНДИНСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

**УТВЕРЖДАЮ**

**И.о. Председателя Правления - Ректор КарТУ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ибатов М.К.**

**«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г.**

**ПРОГРАММА**

**комплексного экзамена № 2**

Образовательная программа 5В090100 – «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта»

Транспортно-дорожный факультет

Кафедра «Транспортной техники и логистических систем»

2020

**Предисловие**

Программа комплексного экзамена разработана: зав. кафедрой Кабикеновым С.Ж. и ст. преподавателями кафедры ТТ и ЛС: Жаркеновым Н.Б., Пак И.А., Интыковым Т.С., Мухтаровым Т.М.

Обсуждена на заседании кафедры «Транспортной техники и логистических систем»

Протокол № \_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020 г.

Зав. кафедрой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Кабикенов С.Ж. «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_2020 г.

(подпись)

Обсуждена на заседании Комитета по обеспечению качества транспортно-дорожного факультета

Протокол № \_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020 г.

Декан ТДФ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Курмашева Б.К. «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_2020 г.

(подпись)

Обсуждена на Академическом совете

Протокол № \_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г.

Первый проректор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Жетесова Г.С. «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г.

(подпись)

**Введение**

Основными задачами образовательной программы подготовки бакалавров по направлению подготовки. 5В090100 – «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» являются:

- разработка мер по совершенствованию систем управления на транспорте;  
 - выбор и эффективное использование транспортной техники, оборудования и других средств для реализации производственных процессов;  
 - формирование цели проекта, решение транспортных задач, критериев и показателей достижения цели, построение структуры их взаимосвязей;  
 - организация и эффективное осуществление различных транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, багажа и почты на основе применения современных методов маркетинга и менеджмента.

* обеспечения целевой подготовки по заказам предприятий и организаций;
* освоения новых инновационных дисциплин, позволяющих оптимизировать транспортные процессы и снизить себестоимость перевозок;
* углубления теоретической, практической и индивидуальной подготовки по избранной ОП;
* оценка производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических систем доставки груза, пассажиров, багажа, почты и осуществление контроля за их работой;

- разработка и анализ вариантов решения проблем, прогнозирования последствий, планирование и реализация проектов;  
 - разработка проектов машин и оборудования с учетом технологических, конструкторских, эстетических, экономических и других параметров.

Комплексный экзамен по образовательной программе

. 5В090100 – «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» проводится в тестовой форме по следующим дисциплинам:

- Автотранспортная психология. ПДД. МОПВТС

- Безопасность и надежность транспортных средств

- Основы технической эксплуатации ТТ

Экзаменационное задание содержит100тестовых заданий по каждой дисциплине.

1. **Автотранспортная психология. ПДД. МОПВТС**

Дисциплина «Автотранспортная психология. ПДД, методические основы подготовки водителей ТС» входит в цикл профильных дисциплин и направлена на подготовку студентов для успешного выполнения обязанностей в соответствии с квалификационной характеристикой специальности «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта». Дисциплина «Автотранспортная психология. ПДД. Методические основы подготовки водителей ТС » ставит целью дать студентам знания по области психологической надежности водителей, психофизиологическим особенностям деятельности водителя, психофизиологическим особенностям управления автомобилем в сложных условиях, работоспособности водителей и их надежности, психофизиологическим основам водительского мастерства, правил дорожного движения и методических основ преподавания дисциплин по подготовке водителей транспортных средств. В дисциплине изучаются следующие темы:

**Тема 1. Психофизиологические основы деятельности водителя**

1.1. Профессиональная надежность водителя

1.2. Эмоциональное состояние водителя

1.3. Алкоголь, наркотики и надежность управления транспортным средством

1.4. Утомление и его влияние на работоспособность водителей

**Рекомендуемая литература:**

1. Клинковштейн Г. И. Организация дорожного движения: Учеб. для вузов. М.:

Транспорт, 2012. 240 с.

1. Клинковштейн Г. И. Афанасьев М. Е. Организация дорожного дви-жения: Учеб. для

вузов. М.: Транспорт, 2011. 247 с.

1. Ибатов М.К. Безопасность автомобильного транспорта: Учебное пособие –

Караганда: КарГТУ, 2014. – 170 с.

1. Ибатов М.К. Жол қозғалысын ұймдастыру және қаупсіздік: Оқу құралы –

Қарағанды: ҚарМТУ, 2010. – 149 с.

**Тема 2. Основы педагогического мастерства инструктора**

2.1. Личностные качества инструктора

2.2. Организация работы инструкторов в период обучения

2.3. Взаимоотношения между инструктором и учащимся

**Рекомендуемая литература:**

1. Клинковштейн Г. И. Организация дорожного движения: Учеб. для вузов. М.:

Транспорт, 2012. 240 с.

1. Клинковштейн Г. И. Афанасьев М. Е. Организация дорожного дви-жения: Учеб. для

вузов. М.: Транспорт, 2011. 247 с.

1. Ибатов М.К. Безопасность автомобильного транспорта: Учебное пособие –

Караганда: КарГТУ, 2014. – 170 с.

1. Ибатов М.К. Жол қозғалысын ұймдастыру және қаупсіздік: Оқу құралы –

Қарағанды: ҚарМТУ, 2010. – 149 с.

**Тема 3. Основы безопасности вождения транспортных средств**

3.1. Дистанция

3.2. Обгон

3.3. Маневрирование

3.4. Торможение

3.5. Режим труда и отдыха водителя

**Рекомендуемая литература:**

1. Клинковштейн Г. И. Организация дорожного движения: Учеб. для вузов. М.:

Транспорт, 2012. 240 с.

1. Клинковштейн Г. И. Афанасьев М. Е. Организация дорожного дви-жения: Учеб. для

вузов. М.: Транспорт, 2011. 247 с.

1. Ибатов М.К. Безопасность автомобильного транспорта: Учебное пособие –

Караганда: КарГТУ, 2014. – 170 с.

1. Ибатов М.К. Жол қозғалысын ұймдастыру және қаупсіздік: Оқу құралы –

Қарағанды: ҚарМТУ, 2010. – 149 с.

**Тема 4. Надежность водителя в системе «водитель-автомобиль -дорога—среда».**

4.1. Водитель как оператор системы ВАДС.

4.2. Психофизиология труда водителя.

4.3. Автотранспортная психология.

**Рекомендуемая литература:**

1. Клинковштейн Г. И. Организация дорожного движения: Учеб. для вузов. М.:

Транспорт, 2012. 240 с.

1. Клинковштейн Г. И. Афанасьев М. Е. Организация дорожного дви-жения: Учеб. для

вузов. М.: Транспорт, 2011. 247 с.

1. Ибатов М.К. Безопасность автомобильного транспорта: Учебное пособие –

Караганда: КарГТУ, 2014. – 170 с.

1. Ибатов М.К. Жол қозғалысын ұймдастыру және қаупсіздік: Оқу құралы –

Қарағанды: ҚарМТУ, 2010. – 149 с.

**Тема 5. Психофизиологические и социальные особенности деятельности водителей.**

5.1 Психомоторика и реакции водителей.

5.2. Внимание водителя и безопасность движения.

5.3. Память и мышление.

5.4. Эмоции и воля.

5.5. Личность водителя и его профессиональная деятельность.

5.6. Профессиональный отбор водителей автомобилей.

**Рекомендуемая литература:**

1. Клинковштейн Г. И. Организация дорожного движения: Учеб. для вузов. М.:

Транспорт, 2012. 240 с.

1. Клинковштейн Г. И. Афанасьев М. Е. Организация дорожного дви-жения: Учеб. для

вузов. М.: Транспорт, 2011. 247 с.

1. Ибатов М.К. Безопасность автомобильного транспорта: Учебное пособие –

Караганда: КарГТУ, 2014. – 170 с.

1. Ибатов М.К. Жол қозғалысын ұймдастыру және қаупсіздік: Оқу құралы –

Қарағанды: ҚарМТУ, 2010. – 149 с.

**Тема 6. Работоспособность водителей и их надежность.**

6.1. Утомление и его влияние на работоспособность водителей.

6.2. Влияние курения на надежность водителей.

6.3. Алкоголь и безопасность дорожного движения.

6.4. Зависимость работоспособности от состояния здоровья водителей.

**Рекомендуемая литература:**

1. Клинковштейн Г. И. Организация дорожного движения: Учеб. для вузов. М.:

Транспорт, 2012. 240 с.

1. Клинковштейн Г. И. Афанасьев М. Е. Организация дорожного дви-жения: Учеб. для

вузов. М.: Транспорт, 2011. 247 с.

1. Ибатов М.К. Безопасность автомобильного транспорта: Учебное пособие –

Караганда: КарГТУ, 2014. – 170 с.

1. Ибатов М.К. Жол қозғалысын ұймдастыру және қаупсіздік: Оқу құралы –

Қарағанды: ҚарМТУ, 2010. – 149 с.

**Тема 7. Психофизиологические основы водительского мастерства и его совершенствование.**

7.1. Водительские навыки и их формирование.

7.2. Совершенствование водительских навыков.

7.3. Использование технических средств для приобретения и совершенствования водительских навыков.

**Рекомендуемая литература:**

1. Клинковштейн Г. И. Организация дорожного движения: Учеб. для вузов. М.:

Транспорт, 2012. 240 с.

1. Клинковштейн Г. И. Афанасьев М. Е. Организация дорожного дви-жения: Учеб. для

вузов. М.: Транспорт, 2011. 247 с.

1. Ибатов М.К. Безопасность автомобильного транспорта: Учебное пособие –

Караганда: КарГТУ, 2014. – 170 с.

1. Ибатов М.К. Жол қозғалысын ұймдастыру және қаупсіздік: Оқу құралы –

Қарағанды: ҚарМТУ, 2010. – 149 с.

**2. Безопасность и надежность транспортных средств**

Дисциплина «Безопасность и надежность транспортных средств» входит в цикл профильных дисциплин вузовского компонента, необходима для подготовки бакалавра по специальности 5В090100 «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта»

Дисциплина «Безопасность и надежность транспортных средств» ставит целью формирование у студентов знаний об основных нормативных актах, регламентирующих конструктивную безопасность автомобиля, эксплуатационных свойствах автомобиля, влияющих на активную, пассивную, послеаварийную и экологическую безопасность, зависимости безопасности дорожного движения от технического состояния автомобиля.

В дисциплине изучаются следующие темы:

**Тема 1. Автомобилизация и нормативные акты**

1.1 Проблемы автомобилизации

1.2 Нормативно-правовые акты о дорожном движении

1.3 Дорожно-транспортные происшествия

1.3.1 Определение, классификация и учет дорожно-транспортных происшествий.

1.3.2 Количественный и качественный анализ статистических данных ДТП

1.3.3 Топографический анализ статистических данных ДТП

**Рекомендуемая литература:**

1. Ибатов М.К. Жол қозғалысын ұймдастыру және қаупсіздік: Оқу құралы –

Қарағанды: ҚарМТУ, 2010. – 149 с.

1. Интыков Т.С. Основы организации и безопасности движения. Учеб-ное пособие. –

Караганда: КПТИ, 2015. – 95 с.

1. Коноплянко В. И. Организация и безопасность дорожного движе-ния. Кемерово:

Кузбассвузиздат, 2011. 182 с.

1. Ибатов М.К., Анбиев Е.Ж. Методические указания к курсовому проекту по

дисциплине «ОДД»: Учебное пособие – Караганда: КарГТУ, 2014. – 35 с.

1. Ибатов М.К., Анбиев Е.Ж. Методические указания к лабораторным работам по

дисциплине «ОДД»: Учебное пособие – Караганда: КарГТУ, 2014. – 34 с.

**Тема 2. Конструктивная безопасность автомобиля**

2.1 Отечественные и международные нормативные акты по конструктивной безопасности автомобиля

2.2 Активная безопасность автомобиля

2.2.1 Габаритные параметры

2.2.2 Весовые параметры

2.3 Тормозная динамичность автомобиля

2.3.1 Значение тормозной динамичности для безопасности дорожного движения

2.3.2 Влияние технического состояния автомобиля на тормозную динамичность

2.3.3 Пути повышения тормозной динамичности автомобиля

2.4 Тяговая динамичность автомобиля

2.4.1 Измерители и показатели тяговой динамичности

2.4.2 Время и путь обгона

2.4.3 Влияние технического состояния автомобиля на тяговую динамичность

**Рекомендуемая литература:**

1. Ибатов М.К. Жол қозғалысын ұймдастыру және қаупсіздік: Оқу құралы –

Қарағанды: ҚарМТУ, 2010. – 149 с.

1. Интыков Т.С. Основы организации и безопасности движения. Учеб-ное пособие. –

Караганда: КПТИ, 2015. – 95 с.

1. Коноплянко В. И. Организация и безопасность дорожного движе-ния. Кемерово:

Кузбассвузиздат, 2011. 182 с.

1. Ибатов М.К., Анбиев Е.Ж. Методические указания к курсовому проекту по

дисциплине «ОДД»: Учебное пособие – Караганда: КарГТУ, 2014. – 35 с.

1. Ибатов М.К., Анбиев Е.Ж. Методические указания к лабораторным работам по

дисциплине «ОДД»: Учебное пособие – Караганда: КарГТУ, 2014. – 34 с.

**Тема 3. Пассивная безопасность автомобиля**

3.1 Оценка пассивной безопасности автомобиля

3.2 Внутренняя пассивная безопасность

3.2.1 Снижение инерционных нагрузок

3.2.2 Ограничение перемещения людей

3.3 Внешняя пассивная безопасность

**Рекомендуемая литература:**

1. Ибатов М.К. Жол қозғалысын ұймдастыру және қаупсіздік: Оқу құралы –

Қарағанды: ҚарМТУ, 2010. – 149 с.

1. Интыков Т.С. Основы организации и безопасности движения. Учеб-ное пособие. –

Караганда: КПТИ, 2015. – 95 с.

1. Коноплянко В. И. Организация и безопасность дорожного движе-ния. Кемерово:

Кузбассвузиздат, 2011. 182 с.

1. Ибатов М.К., Анбиев Е.Ж. Методические указания к курсовому проекту по

дисциплине «ОДД»: Учебное пособие – Караганда: КарГТУ, 2014. – 35 с.

1. Ибатов М.К., Анбиев Е.Ж. Методические указания к лабораторным работам по

дисциплине «ОДД»: Учебное пособие – Караганда: КарГТУ, 2014. – 34 с.

**Тема 4. Послеаварийная безопасность автомобиля**

4.1 Характеристики послеаварийной безопасность автомобиля

4.2 Фазы дорожно-транспортных происшествий

4.3 Пожароопасность автомобиля

4.4 Герметичность автомобиля

4.5 Эвакоприспособленность

4.6 Аварийная информативность автомобиля

4.7 Обеспеченность средствами ликвидации последствий ДТП

4.8 Послеаварийные мероприятия на месте ДТП

**Рекомендуемая литература:**

1. Ибатов М.К. Жол қозғалысын ұймдастыру және қаупсіздік: Оқу құралы –

Қарағанды: ҚарМТУ, 2010. – 149 с.

1. Интыков Т.С. Основы организации и безопасности движения. Учеб-ное пособие. –

Караганда: КПТИ, 2015. – 95 с.

1. Коноплянко В. И. Организация и безопасность дорожного движе-ния. Кемерово:

Кузбассвузиздат, 2011. 182 с.

1. Ибатов М.К., Анбиев Е.Ж. Методические указания к курсовому проекту по

дисциплине «ОДД»: Учебное пособие – Караганда: КарГТУ, 2014. – 35 с.

1. Ибатов М.К., Анбиев Е.Ж. Методические указания к лабораторным работам по

дисциплине «ОДД»: Учебное пособие – Караганда: КарГТУ, 2014. – 34 с.

**Тема 5. Экологическая безопасность автомобиля**

5.1 Влияние автомобилизации на окружающую среду

5.2 Токсичность отработавших газов

5.3 Пути совершенствования экологической безопасности автомобиля

**Рекомендуемая литература:**

1. Ибатов М.К. Жол қозғалысын ұймдастыру және қаупсіздік: Оқу құралы –

Қарағанды: ҚарМТУ, 2010. – 149 с.

1. Интыков Т.С. Основы организации и безопасности движения. Учеб-ное пособие. –

Караганда: КПТИ, 2015. – 95 с.

1. Коноплянко В. И. Организация и безопасность дорожного движе-ния. Кемерово:

Кузбассвузиздат, 2011. 182 с.

1. Ибатов М.К., Анбиев Е.Ж. Методические указания к курсовому проекту по

дисциплине «ОДД»: Учебное пособие – Караганда: КарГТУ, 2014. – 35 с.

1. Ибатов М.К., Анбиев Е.Ж. Методические указания к лабораторным работам по

дисциплине «ОДД»: Учебное пособие – Караганда: КарГТУ, 2014. – 34 с.

**3. Основы технической эксплуатации ТТ**

Дисциплина «Основы технической эксплуатации транспортной техники» входит в цикл профильных дисциплин и является обязательным компонентом в профессиональной подготовке студентов данной специальности. Дисциплина «Основы технической эксплуатации транспортной техники» ставит целью формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области технической эксплуатации транспортной техники.

В дисциплине изучаются следующие темы:

**Тема 1. «Основы обеспечения работоспособности транспортной техники».**

1. Качество, техническое состояние и работоспособность транспортной техники.
2. Классификация отказов
3. Закономерность процессов восстановления

**Рекомендуемая литература:**

1. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов Е.С.Кузнецов,

В.П.Воронов, А.П.Болдин и др.-М.:Транспорт, 2011-413с.

1. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов/Под.ред.

Г.В.Краморенко.- М.:Транспорт 2013.-488с.

1. Клейнер Б.С., Тарасов В.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей.

Организация и управление.-М.:Транспорт, 2016.-237с.

**Тема 2. «Методы определения нормативов технической эксплуатации транспортной техники».**

1. Понятия об основных нормативах технической эксплуатации.
2. Периодичность технического обслуживания.

**Рекомендуемая литература:**

1. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов Е.С.Кузнецов,

В.П.Воронов, А.П.Болдин и др.-М.:Транспорт, 2011-413с.

1. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов/Под.ред.

Г.В.Краморенко.- М.:Транспорт 2013.-488с.

1. Клейнер Б.С., Тарасов В.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей.

Организация и управление.-М.:Транспорт, 2016.-237с.

**Тема 3. «Информационное обеспечение работоспособности и диагностика транспортной техники».**

1. Диагностика как метод получения информации об уровне работоспособности.
2. Диагностические параметры, нормативы.
3. Место и роль диагностики в системе ТО и ремонта транспортной техники.

**Рекомендуемая литература:**

1. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов Е.С.Кузнецов,

В.П.Воронов, А.П.Болдин и др.-М.:Транспорт, 2011-413с.

1. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов/Под.ред.

Г.В.Краморенко.- М.:Транспорт 2013.-488с.

1. Клейнер Б.С., Тарасов В.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей.

Организация и управление.-М.:Транспорт, 2016.-237с.

**Тема 4. «Система технического обслуживания и ремонта транспортной техники»**

1. Назначение и принципиальные основы системы ТО и ремонта.
2. Методы формирования систем ТО и ремонта, ее характеристика.
3. Положение о ТО и ремонте, ее характеристика.
4. Перспективы развития системы ТО и ремонта транспортной техники.

**Рекомендуемая литература:**

1. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов Е.С.Кузнецов,

В.П.Воронов, А.П.Болдин и др.-М.:Транспорт, 2011-413с.

1. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов/Под.ред.

Г.В.Краморенко.- М.:Транспорт 2013.-488с.

1. Клейнер Б.С., Тарасов В.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей.

Организация и управление.-М.:Транспорт, 2016.-237с.

**Тема 5. «Общая характеристика технологических процессов обеспечения работоспособности транспортной техники».**

1. Транспортная техника как объект труда при техническом обслуживании и ремонте.
2. Понятие о технологическом процессе.
3. Производственная программа.
4. Общая характеристика работ

**Рекомендуемая литература:**

1. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов Е.С.Кузнецов,

В.П.Воронов, А.П.Болдин и др.-М.:Транспорт, 2011-413с.

1. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов/Под.ред.

Г.В.Краморенко.- М.:Транспорт 2013.-488с.

1. Клейнер Б.С., Тарасов В.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей.

Организация и управление.-М.:Транспорт, 2016.-237с.

**Тема 6. «Закономерности формирования производительности и пропускной способности средств обслуживания»**

1. Средства обслуживания как системы массового обслуживания.
2. Классификация и показатели эффективности.
3. Факторы, влияющие на показатели эффективности средств обслуживания и методы

интенсификации производства.

**Рекомендуемая литература:**

1. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов Е.С.Кузнецов,

В.П.Воронов, А.П.Болдин и др.-М.:Транспорт, 2011-413с.

1. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов/Под.ред.

Г.В.Краморенко.- М.:Транспорт 2013.-488с.

1. Клейнер Б.С., Тарасов В.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей.

Организация и управление.-М.:Транспорт, 2016.-237с.

**Тема 7. «Организация технического обслуживания и ремонта технологического оборудования».**

1. Классификация технологического оборудования.
2. Система и организация технического обслуживания и ремонта технологического

оборудования

**Рекомендуемая литература:**

1. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов Е.С.Кузнецов,

В.П.Воронов, А.П.Болдин и др.-М.:Транспорт, 2011-413с.

1. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов/Под.ред.

Г.В.Краморенко.- М.:Транспорт 2013.-488с.

1. Клейнер Б.С., Тарасов В.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей.

Организация и управление.-М.:Транспорт, 2016.-237с.

**Тема 8. «Структура и ресурсы инженерно-технической службы транспортной техники».**

1. Основные задачи инженерно-технической службы.
2. Структура и ресурсы инженерно-технической службы транспортной техники.

**Рекомендуемая литература:**

1. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов Е.С.Кузнецов,

В.П.Воронов, А.П.Болдин и др.-М.:Транспорт, 2011-413с.

1. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов/Под.ред.

Г.В.Краморенко.- М.:Транспорт 2013.-488с.

1. Клейнер Б.С., Тарасов В.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей.

Организация и управление.-М.:Транспорт, 2016.-237с.

**4 Материалы для контроля знаний в период итоговой аттестации**

**4.1 Вопросы для итоговой аттестации**

**4.1.1 Автотранспортная психология. ПДД. МОПВТС**

1. Ощущением называется отражение в сознании.....
2. Одна из причин дорожно-транспортных происшествий - несоответствие личностных качеств водителя профессиональным требованиям. ДТП может возникнуть вследствие...
3. Чем определяется острота зрения?
4. Какие факторы влияют на способность зрения различать мелкие детали?
5. Что называется восприятием?
6. Какие ощущения играют решающую роль для правильной оценки водителем дорожной ситуации в момент изменения сигналов светофора на перекрестке?
7. Что называется полем зрения?
8. Высокий уровень профессионального мастерства предполагает овладение водителем умениями и навыками, связанными...
9. Овладение системой профессиональных знаний является ...
10. Резкое изменение освещенности влечет за собой ...
11. Какая связь существует между ощущениями и восприятиями?
12. Действия водителя при управлении транспортным средством связаны с...
13. Мышление позволяет...
14. Мышление всегда связано...
15. Острота зрения ночью ...
16. В каком из перечисленных случаев наиболее вероятно ослепление водителя?
17. Аккомодацией называется способность глаза ...
18. К каким компонентам психической сферы деятельности водителя предъявляются повышенные профессиональные требования?
19. Какая связь существует между параметрами психических и психофизиологических процессов, свойств водителя и безопасностью движения?
20. Какие факторы в наибольшей мере влияют на продолжительность ослепления при изменении освещенности?
21. На точность восприятия водителем дорожной обстановки влияют...
22. Более вероятно появление иллюзий...
23. Памятью называется...
24. Какие из перечисленных видов информации должны храниться в долговременной памяти водителя?
25. Быстрое принятие водителем верного решения возможно при условии...
26. Как влияет величина поля зрения на безопасное управление транспортным средством?
27. Правильное различение цветов - одно из важных требований к физиологическим качествам водителя. Несоответствие этому требованию чаще всего проявляется в не различении следующих цветов:
28. Суставно-мышечные ощущения играют наибольшую роль при оценке усилий, связанных с ...
29. Какие из перечисленных объектов, процессов и явлений запоминаются зрительной памятью?
30. Какие из перечисленных объектов, процессов и явлений запоминаются слуховой памятью?
31. Какие из перечисленных объектов, процессов и явлений запоминаются моторной памятью?
32. Реакцией называется...
33. В каких пределах колеблется время реакции опытного водителя в обычной дорожной обстановке?
34. На каком из этапов получения и переработки информации происходит оценка дорожной ситуации?
35. На каком из этапов получения и переработки информации водитель выполняет действия органами управления автомобилем?
36. На каком из этапов получения и переработки информации происходит сравнение режима движения автомобиля с желаемым?
37. Психология изучает...
38. Физиология изучает...
39. Мозговым центром: мышечно-двигательного анализатора является...
40. Диапазон воспринимаемых человеческим ухом частот составляет...
41. Диапазон уровня звукового давления, воспринимаемого человеческим ухом составляет:
42. Методика «Оценка пространственных взаимоотношений» предназначена для исследования . . . .
43. Методика «Закономерности» предназначена для исследования….
44. Для какого цвета поле зрения наименьшее?
45. Для какого цвета поле зрения наибольшее?
46. Глубинным зрением называется способность глаз...
47. Динамическим глазомером называется способность глаз...
48. Что из перечисленного не относится к характеристикам внимания?
49. Методика «Двойное изображение» предназначена для исследования...
50. К основным волевым качествам относятся: (какой из ответов не верен?)
51. К свойствам личности относятся: (какой из ответов не верен?)
52. Сангвинический темперамент характеризуется...
53. Холерический темперамент характеризуется...
54. Флегматический темперамент характеризуется...
55. Меланхолический темперамент характеризуется...
56. Что из перечисленного не относится к психофизиологическим особенностям управления автомобилем на больших скоростях?
57. Что из перечисленного не относится к психофизиологическим особенностям управления автомобилем в темное время суток?
58. Ближний свет фар обеспечивает хорошую видимость пути перед автомобилем ...
59. Дальний свет фар позволяет видеть дорогу перед автомобилем на расстоянии
60. Какой интервал между автомобилями наиболее опасен?
61. Чему равна наименьшая рекомендуемая дистанция, обеспечивающая безопасность при движении автомобилей со скоростью 60 км/ч вне населенных пунктов на сухих дорогах в условиях хорошей видимости?
62. Чему равна наименьшая рекомендуемая дистанция, обеспечивающая безопасность при движении автомобилей со скоростью 50 км/ч в населенных пунктах с интенсивным движением?
63. Что должен сделать водитель, если он утомился?
64. Должен ли водитель транспорта обладать хорошей реакцией?
65. Во сколько раз увеличивается время реакции водителя при управлении алкоголя?
66. Какое время составляет реакция водителя при торможении?
67. К ощущениям, имеющим наибольшее значение для профессии водителя, относятся …
68. Поле нормального зрения человека заключается в угле (в градусах):
69. Совмещенное поле зрения человека заключается в угле (в градусах):
70. Остротой зрения называется способность глаза …
71. Адаптацией называется свойство глаз ….
72. Восприятие – более сложный процесс, нежели ощущение, связанный с
73. Внимание имеет различные качества, к важнейшим из которых относят .
74. Объем внимания – это …
75. Интенсивность внимания – это:
76. Устойчивость внимания – это …
77. Распределение внимания – это …
78. Переключение внимания – это …
79. Сенсомоторная реакция – это ….
80. Эффективность работы водителя обусловлена психофизиологической характеристикой личности, к которой относят:
81. Обзорность в плане определяется:
82. Обзорность это:
83. Какие качества должны быть присущи водителю?
84. Зрение человека характеризуется полем зрения, адаптацией, аккомодацией, цветоразличением. Что называется полем зрения?
85. Адаптация зрения позволяет . . .
86. Наряду с полем зрения, остротой и адаптацией важную роль в получении водителем необходимой информации играют аккомодация, цветоразличение и скорость перемещения взора. Аккомодацией называется способность глаза . .
87. В зависимости от длительности сохранения полученной информации различают долговременную и кратковременную (оперативную) память. Какие из перечисленных видов информации должны храниться в долговременной памяти водителя?
88. Формирование понятий и образование суждений происходит в процессе мыслительных операций, к которым относятся: анализ, синтез, сравнение, абстракция, конкретизация и обобщение. Быстрое принятие водителем верного решения возможно при условии . . .
89. Что из перечисленного нельзя назвать особенностью операторской деятельности?
90. На каком из этапом получения и переработки информации происходит восприятие водителем сигналов из окружающей обстановки, показаний приборов?
91. Методика «Корректурная» предназначена для исследования . . .
92. Психофизиология труда изучает . . .
93. Нижним абсолютным порогом чувствительности анализатора называется
94. Верхним абсолютным порогом чувствительности анализатора называется
95. Диапазоном чувствительности анализатора называется . . .
96. Глубинным зрением называется способность глаз...
97. Динамическим глазомером называется способность глаз...
98. Что из перечисленного не относится к характеристикам внимания?
99. Методика «Двойное изображение» предназначена для исследования...
100. К основным волевым качествам относятся: (какой из ответов не верен?)

**4.1.2 Безопасность и надежность транспортных средств**

1. При электронном впрыске топлива, его количество и момент впрыска устанавливаются бортовым компьютером в зависимости от:
2. Топливная система с электронным управлением впрыска топлива позволяет увеличить мощность двигателя на:
3. При электронном впрыске топлива, его количество и момент впрыска устанавливаются бортовым компьютером в зависимости от:
4. При электронном впрыске топлива, его количество и момент впрыска устанавливаются бортовым компьютером в зависимости от:
5. Достоинством системы непосредственного впрыска топлива является:
6. Достоинством системы непосредственного впрыска топлива является:
7. Достоинством системы непосредственного впрыска топлива является:
8. Достоинством системы непосредственного впрыска топлива является:
9. Достоинством системы непосредственного впрыска топлива является:
10. Достоинством системы непосредственного впрыска топлива является:
11. Шина должна обеспечивать:
12. Шины характеризуются:
13. Шина должна обеспечивать:
14. Шина должна обеспечивать:
15. Шина должна обеспечивать:
16. Техническим состоянием автомобиля называется степень соответствия его агрегатов, механизмов и приборов нормам, установленным:
17. Техническое состояние автомобиля ухудшается вследствие:
18. Техническое состояние автомобиля ухудшается вследствие:
19. Техническое состояние автомобиля ухудшается вследствие:
20. Техническое состояние автомобиля ухудшается вследствие:
21. Ухудшение технического состояния двигателя сказывается на снижении его мощности вследствие:
22. Ухудшение технического состояния двигателя сказывается на снижении его мощности вследствие:
23. Ухудшение технического состояния двигателя сказывается на снижении его мощности вследствие:
24. Ухудшение технического состояния двигателя сказывается на снижении его мощности вследствие:
25. Тяговая динамичность автомобиля ухудшается при:
26. Недостаточное давление в шинах:
27. Недостаточное давление в шинах:
28. Износ протектора шин:
29. Износ протектора шин:
30. Применение автоматической трансмиссии
31. Применение автоматической трансмиссии:
32. Применение автоматической трансмиссии:
33. Применение автоматической трансмиссии:
34. Измерители тяговой динамичности:
35. Измерители тяговой динамичности:
36. Измерители тяговой динамичности:
37. Измерители тяговой динамичности:
38. Какой параметр в большей степени определяет путь обгона:
39. Дистанция безопасности:
40. Дистанция безопасности:
41. Дистанция безопасности:
42. Дистанция безопасности:
43. Ухудшение тяговой динамичности автомобиля проявляется в:
44. Ухудшение тяговой динамичности автомобиля проявляется в:
45. Показателями тормозной динамичности являются:
46. Показателями тормозной динамичности являются:
47. Показателями тормозной динамичности являются:
48. При испытаниях ноль оценивается эффективность рабочей тормозной системы при температуре тормозного барабана или диска менее:
49. При каких параметрах проводят предварительный этап испытания1:
50. При каких параметрах проводят предварительный этап испытания 1:
51. Неудовлетворительное состояние тормозной системы является причиной:
52. Ухудшение тормозной динамичности может быть вызвано:
53. Ухудшение тормозной динамичности может быть вызвано:
54. Ухудшение тормозной динамичности может быть вызвано:
55. Ухудшение тормозной динамичности может быть вызвано:
56. При движении автомобиля, оборудованного АВС по дороге с сухим покрытием тормозной путь уменьшается в среднем на:
57. При движении автомобиля, оборудованного АВС по дороге с мокрым покрытием тормозной путь уменьшается в среднем на:
58. Основным достоинством дисковых тормозов является:
59. Основным достоинством дисковых тормозов является:
60. Курсовой устойчивостью автомобиля называют его свойство:
61. Нарушение устойчивости автомобиля выражается:
62. Нарушение устойчивости автомобиля выражается:
63. Нарушение устойчивости автомобиля выражается:
64. Нарушение устойчивости автомобиля выражается:
65. Различают устойчивость автомобиля:
66. К внешним возмущающим силам, вызывающим нарушение курсовой устойчивости при прямолинейном движении относятся:
67. К внешним возмущающим силам, вызывающим нарушение курсовой устойчивости при прямолинейном движении относятся:
68. К внешним возмущающим силам, вызывающим нарушение курсовой устойчивости при прямолинейном движении относятся:
69. К внешним возмущающим силам, вызывающим нарушение курсовой устойчивости при прямолинейном движении относятся:
70. Признаки потери поперечной устойчивости при прямолинейном движении:
71. Признаки потери поперечной устойчивости при прямолинейном движении:
72. Признаки потери поперечной устойчивости при прямолинейном движении:
73. Показателями устойчивости при криволинейном движении являются:
74. Показателями устойчивости при криволинейном движении являются:
75. Плохая управляемость может быть причиной:
76. Плохая управляемость может быть причиной:
77. Плохая управляемость может быть причиной:
78. Плавностью хода называют свойство автомобиля:
79. Основным источником колебаний является:
80. Длительные колебания даже небольшой интенсивности:
81. На устойчивость, управляемость и плавность хода влияет техническое состояние только:
82. Причины потери управляемости:
83. Причины потери управляемости:
84. Причины потери управляемости:
85. Показатели управляемости:
86. Показатели управляемости:
87. Информативность – это свойство автомобиля:
88. Информативность может быть:
89. Видимость дороги и объектов на ней зависит:
90. Под обзорностью автомобиля понимают его конструктивное свойство, определяющее:
91. Обзорность автомобиля определяется:
92. Звуки, воздействующие на орган слуха водителя при движении делятся на:
93. Эксплуатационные свойства, характеризующие рабочее место водителя называют:
94. Современные автомобили могут быть снабжены:
95. Тормозная система автомобиля должна удовлетворять следующему требованию:
96. Конструктивная безопасность автомобиля характеризуется:
97. Конструктивная безопасность автомобиля характеризуется:
98. Показатели конструктивной безопасности в течение срока эксплуатации должны иметь значения:
99. Разработку унифицированных требований к конструкции автомобилей потребовало:

**4.1.3 Основы технической эксплуатации ТТ.**

1. Какой комплекс мероприятий охватывает техническая эксплуатация ТТ?
2. Техническое обслуживание – это:
3. Ремонт это –
4. Техническое диагностирование -
5. Что не является целью технической эксплуатации:
6. Определить пропущенные слова в определении содержания понятия "эксплуатация машины (изделия)". Эксплуатация - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, в том числе периоды: хранения и транспортирования потребителем, подготовки к использованию по назначению, всех видов профилактического обслуживания и ремонтов.
7. Из каких основных частей дополняющих друг друга состоит эксплуатация СМ.
8. Какие задачи решает техническая эксплуатация?
9. Тенденции развития эксплуатации машин как науки
10. Вычислить коэффициент готовности машины, если известно, что среднее значение наработки на отказ составляет 70 часов и среднее время восстановления отказов равно 7 часам?
11. Укажите соотношение между коэффициентами: готовности Кг, технического использования Кти, технической готовности «альфа»?
12. Каким образом зависят комплексные показатели надежности (Кг, Кти, «альфа») от наработки машины.
13. Какие из факторов, влияющих на изнашивание машин, относятся к эксплуатационным факторам?
14. Какие из факторов, влияющих на изнашивание машин, относятся к субъективным факторам?
15. Какие из факторов влияющих на изнашивание машин относятся к технологическим факторам?
16. Какие из факторов влияющих на изнашивание машин относятся к конструктивным факторам?
17. Коэффициент готовности –
18. Коэффициент технического использования –
19. Коэффициент технической готовности –
20. По какой формуле определяется коэффициент готовности
21. Изнашивание – это
22. Какое изнашивание не относится к механическому:
23. Какое изнашивание относится к типу молекулярно-механическое:
24. Какое изнашивание относится к типу корозионно-механическое:
25. Абразивное изнашивание – это, как результат
26. Усталостное изнашивание – это, как результат
27. Изнашивание при заедании – это
28. Изнашивание при фретинг-коррозии – это
29. Эрозионное изнашивание– это
30. Кавитационное изнашивание – это результат
31. Гидроабразивное изнашивание, как результат
32. Окислительное изнашивание
33. Что называется конечным результатом изнашивания, проявляющийся в виде отделения или остаточной деформации материала
34. По какой формуле определяется скорость изнашивания:
35. По какой формуле определяется интенсивность изнашивания:
36. Выберите правильное определение износостойкости
37. Какой вид изнашивания происходит при эксплуатации рабочих органов ТТ?
38. Какой вид изнашивания происходит в золотниках гидрораспределителей?
39. Что такое коррозия?
40. Что такое старение?
41. Какой вид износа может возникнуть в узлах и деталях при больших нагрузках (превышающих предел упругости) и малых скоростях скольжения?
42. Какой вид износа может возникнуть в узлах и деталях при больших скоростях скольжения и высоких давлениях?
43. Какой вид износа является допустимым и характеризуется относительно малыми скоростями изнашивания?
44. Укажите основные факторы, вызывающие возникновение недопустимого износа - схватывание 2-ого рода.
45. Укажите основные факторы, вызывающие возникновение не допустимого износа - схватывание 1-ого рода.
46. В каких координатах наиболее часто строится кривая механического износа?
47. Во сколько раз срок службы деталей ходовой и силовой передач (3-ья группа деталей) отличается от срока службы деталей приводных и тяговых цепей, канатов, открытых зубчатых передач (2-ая группа деталей)?
48. Какому периоду времени соответствует участок ОА кривой механического износа
49. Какому периоду времени соответствует участок АВ кривой механического износа
50. Какому периоду времени соответствует участок ВС кривой механического износа
51. Процесс изменения формы и размеров поверхностей трения и физико-механических свойств поверхностных слоев материала в начальный период трения – это:
52. Какой период времени происходит интенсивное изнашивание?
53. Во сколько раз срок службы деталей приводных и тяговых цепей (2-ая группа деталей) отличается от срока службы рабочих органов машин (1-ая группа деталей)?
54. Срок службы деталей первой группы (рабочие органы машин) составляет:
55. Какой вид износа относится к нормальному (допустимому) износу?
56. В какой период времени происходит изнашивание с постоянной скоростью?
57. В какой период времени происходит эксплуатация машины?
58. Какой метод устранения не относится к устранениям схватывания I рода?
59. Какой вид износа не относится к интенсивному износу при нарушении режимов эксплуатации машин?
60. Что не относится к технологическим способам устранения схватывания второго рода?
61. Какое влияние оказывают лёгкие фракции бензинов на работу двигателя?
62. Какое влияние оказывает рабочая фракция дизельного топлива на работу двигателя?
63. Какое влияние оказывает тяжелая фракция топлива на работу двигателей?
64. Какая кривая характеризует фракционный состав летнего бензина?
65. Какая кривая характеризует фракционный состав зимнего бензина?
66. Какая кривая характеризует фракционный состав зимнего дизельного топлива?
67. Какая кривая характеризует фракционный состав летнего дизельного топлива?
68. Какая кривая характеризует топливо с лучшим фракционным составом?
69. Какие соединения и вещества не допускаются в топливах
70. Наличие активных и неактивных сернистых соединений в топливе вызывает
71. На сколько процентов снижается моторесурс карбюраторного двигателя, если содержание смол в топливе превышает норму в 2 - 3 раза?
72. Какое количество смол допускается в топливе для карбюраторных двигателей?
73. Каким образом сказывается на работе карбюраторного двигателя чрезмерно высокое количество легких фракций в бензине?
74. Какое количество смол допускается в топливе для дизельных двигателей?
75. На сколько процентов снижается моторесурс дизельного двигателя, если содержание смол в топливе превышает норму в 2 - 3 раза?
76. На сколько экономичнее по расходу топлива дизельные двигатели по сравнению с карбюраторными?
77. Серная и сернистая кислоты вызывают резкое возрастание износа деталей двигателя во сколько раз?
78. Во сколько раз увеличение смол в топливах нормы приводит к снижению моторесурсу карбюраторных и дизельных двигателей?
79. Тяжелая фракция (хвостовая часть) характеризуется температурами от выкипания скольки процентов?
80. Рабочая фракция нормируется температурой выкипания скольких процентов объема топлива?
81. Какая скорость распространения пламени при нормальном сгорании топлива в карбюраторном двигателе?
82. Как называют количество воздуха в горючей смеси теоретически необходимое для полного сгорания 1кг топлива
83. Какое количество воздуха необходимо для полного сгорания 1кг бензина?
84. Какое количество воздуха необходимо для полного сгорания 1кг дизельного топлива?
85. Как определяется коэффициент избытка воздуха?
86. Как влияет степень сжатия на интенсивность сгорания топлива
87. Основная причина возникновения детонации в карбюраторном двигателе
88. Какая горючая смесь считается обедненной
89. Какая горючая смесь считается обогащенной
90. Какой показатель характеризует антидетонационную стойкость бензинов?
91. Какое значение коэффициента избытка воздуха считается наилучшим при образовании горючей смеси в карбюраторном двигателе с точки зрения интенсивности её сгорания?
92. Какие дизельные двигатели относятся к быстроходным?
93. До какого давления сжимается воздух в камере сгорания дизельных двигателей ТТ
94. Максимальная температура воздуха в камере сгорания дизельного двигателя
95. Во сколько раз быстрее происходит смесеобразование в дизельном двигателе по сравнению с карбюраторным?
96. Давление впрыска топлива дизельного двигателя
97. Если цетановое число дизельного топлива меньше 40 единиц, то каким образом это сказывается на работе двигателя?
98. По какому показателю судят о склонности дизельного топлива к воспламенению и возникновению жесткой работы двигателя?
99. Какие показатели дизельных топлив указываются в их маркировке?
100. Укажите рациональные значения вязкости дизельного топлива?

**5 Рекомендуемая литература**

**5.1 Основная**

1. Автомобильные двигатели, под редакцией М.С. Ховаха. М., Машиностроение, 2017, 591 с
2. Расчет автомобильных и тракторных двигателей, Колчин А.И., Демидов В.П. М., Высшая школа, 2013г. 496с.
3. Двигатели внутреннего сгорания. Компьютерный практикум, Луканин В.Н. М., Высшая школа, 2015г. 255с.
4. Испытания двигателей внутреннего сгорания И.Я. Райков, М., Высшая школа, 2015г. 319с.
5. Направление и перспективы развития автомобильных двигателей, учебное пособие – Поповиченко Р.М., Ордабаев Е.К., Караганда, 2018
6. Автомобильные и тракторные двигатели К.Г. Попык, К.И. Сидорин, А.В. Костров М., Высшая школа, 2010г. 280 с.
7. Конструкция автомобильных и тракторных двигателей И.Я. Райков, Г.Н. Рытвинский М., Высшая школа, 2011 г. 352с.
8. Кременец Ю.А., Печерский М.П., Афанасьев М.Б. Технические средства

организации дорожного движения. – М.: ИКЦ «Академкнига», 2005.–279 с.

1. Клинковштейн Г. И. Организация дорожного движения: Учеб. для вузов. М.:

Транспорт, 2012. 240 с.

1. Клинковштейн Г. И. Афанасьев М. Е. Организация дорожного дви-жения: Учеб. для

вузов. М.: Транспорт, 2011. 247 с.

1. Ибатов М.К. Безопасность автомобильного транспорта: Учебное пособие –

Караганда: КарГТУ, 2014. – 170 с.

1. Ибатов М.К. Жол қозғалысын ұймдастыру және қаупсіздік: Оқу құралы –

Қарағанды: ҚарМТУ, 2010. – 149 с.

1. Интыков Т.С. Основы организации и безопасности движения. Учеб-ное пособие. –

Караганда: КПТИ, 2015. – 95 с.

1. Коноплянко В. И. Организация и безопасность дорожного движе-ния. Кемерово:

Кузбассвузиздат, 2011. 182 с.

1. Ибатов М.К., Анбиев Е.Ж. Методические указания к курсовому проекту по

дисциплине «ОДД»: Учебное пособие – Караганда: КарГТУ, 2014. – 35 с.

1. Ибатов М.К., Анбиев Е.Ж. Методические указания к лабораторным работам по

дисциплине «ОДД»: Учебное пособие – Караганда: КарГТУ, 2014. – 34 с.

1. Ибатов М.К., Анбиев Е.Ж. «Жол қозғалысын ұйымдастыру» пәні бойынша курстық

жобаға әдістемелік нұсқаулар: Оқу құралы – Қарағанды: ҚарМТУ, 2017. – 36 б.

1. Ибатов М.К., Анбиев Е.Ж. «Жол қозғалысын ұйымдастыру» пәні бойынша

зертханалық жұмыстарға әдістемелік нұсқаулар: Оқу құралы – Қарағанды: ҚарМТУ, 2017. – 33 б.г.

* 1. **Дополнительная**

1. Афанасьев Л. Л., Дьяков А. Б., Иларионов В. А. Конструктивная безопасность автомобилей. – М.: Машиностроение, 2010. – 212 с.

2. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения. М.: Транспорт, 2010. 288 с.

3. Всемирная организация здравоохранения, Доклад о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2015 / http://www.who.int/violence-injuey-prevention/road-traffic-en/

4. М.М Бекмагамбетов, Р. Жумагулов Транспортная система Казахстана в современных условиях. – Алматы, 2018. – 432 с.

5.Закон Республики Казахстан «О дорожном движении» от 17.04.2014 г.

6. Т.С Интыков., А.Т.Жумабеков Безопасность и надежность транспортных средств: учеб. пособие/ КарГТУ.- Караганда: Изд-во КарГТУ, 2016. 102 с.

7. Правила организации и применения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним. Постановление Правительства РК от 17.05.2011г., №523, г.Астана, - 21 с.

8 . Правила технической эксплуатации автотранспортных средств. Постановление Правительства РК от 28.02.2018г., № 203, г.Астана, - 14 с.