

## Мероприятия по рекламе ОП послевузовского образования

### 1. Информация по приглашению магистрантов по программе стажировки.

Кафедра «Промышленный транспорт» приглашает магистрантов стажироваться по образовательной программе «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта». В ходе прохождения стажировки магистранты знакомятся с материально-технической базой и научными разработками кафедры. Стажировка проходит на базе и филиалах кафедры. Магистранты посещают станцию «Караганда-Сортировочная» Карагандинского отделения дороги АО «НК «Қазақстан темір жолы», грузовые станции Карагандинского погрузочно-транспортного управления УД АО АМТ «АрселорМиттал Темиртау». Проходят курс лекций по тематике научно-технической патентной информации и научно-технического творчества.

### 2. Образовательная программа «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта».

7М11301 - «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта»

3. Лаборатория кафедры «Промышленный транспорт» расположена на филиале в Карагандинском учебном центре работников железнодорожного транспорта (КУЦРЖТ).

### 4. Фото лаборатории.

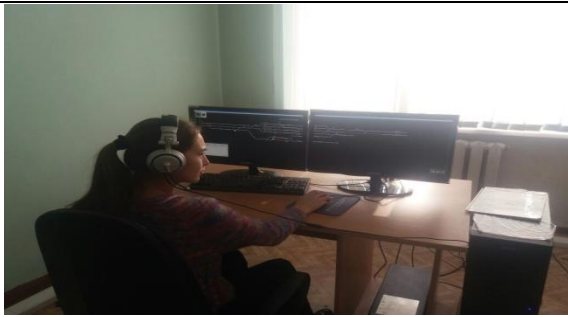


*Занятия в тренажерном кабинете*

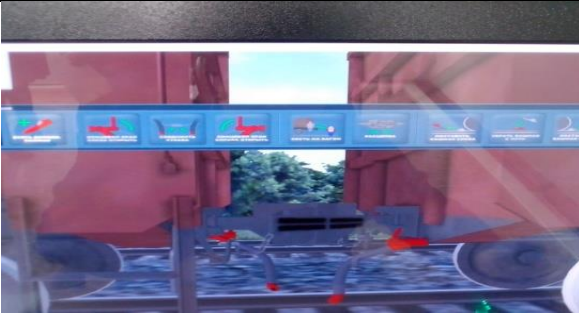


*Изучение перевозочного процесса на действующей модели «ТОРФЕСТ-ПЕРСОНАЛ»*

### 5. Фото оборудования лабораторий



*Автоматизированное рабочее место дежурного по станции*



*Автоматизированное рабочее место осмотрщика вагонов*



*Автоматизированное рабочее место составителя*



*Тренажер машиниста маневрового тепловоза*

## **6. Перечень оборудования лабораторий**

В лабораториях филиала кафедры «Промышленный транспорт» занятия проводятся на Тренажерном комплексе «Торвест-Персонал». В состав комплекса входят автоматизированные рабочие места:

- машиниста маневрового тепловоза;
- составителя;
- осмотрщика вагонов;
- дежурного по станции.

## **7. Описание лабораторий/направление исследований**

Тренажерный комплекс «Торвест-Персонал» позволяет отрабатывать навыки взаимодействия основных участников перевозочного процесса как в штатном режиме, так и при возникновении различных нестандартных ситуаций, возникающих в реальной жизни. Программно-аппаратная организация комплекса дает возможность заменить часть участников перевозочного процесса интеллектуальными компьютерными моделями (например, виртуальные поезда), имитирующими их деятельность.

В отличие от систем видеотренажеров, в данном комплексе используется цифровая графика, поэтому окружающий мир моделируется в реальном времени и предстает перед наблюдателем с реальными физическими свойствами. Это дает большие преимущества перед традиционными видеотренажерами, в которых окружающий мир прокручивается с разной скоростью, на заранее отснятой пленке.

Главное преимущество, которое дает цифровая графика в отличие от видеосъемки, - исключение привязки свойств физических объектов к скорости движения локомотива (исключаются подергивания на малой скорости, возможность наблюдения встречного поезда при стоянке по соседнему пути и др.). Это создает возможность моделирования значительного количества различных ситуаций, их появление возможно в любое время и в любом месте виртуального пространства.

Программное обеспечение позволяет при необходимости подключать дополнительные опции, расширяющие возможности тренажерного комплекса (подключение дополнительных локомотивов, участков обслуживания, рабочих мест дежурных по станции и др.).