**Уровень 1**

Вопрос №1

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Укажите, к какому виду передач относятся зубчатые передачи** |
| 0 | Передачи трением |
| 1 | Передачи зацеплением |
| 0 | Передачи касанием |
| 0 | Передачи натяжением |
| 0 | Сложные передачи |

Вопрос №2

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Укажите, к какому виду передач относятся фрикционные передачи** |
| **0** | Передачи натяжением |
| **1** | Передачи трением |
| **0** | Передачи на расстоянии |
| **0** | Передачи зацеплением |
| **0** | Сложные передачи |

Вопрос №3

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Укажите, к какому виду передач относятся цепные передачи** |
| 0 | Передачи трением |
| 1 | Передачи с гибкой связью |
| 0 | Передачи касанием |
| 0 | Передачи натяжением |
| 0 | Сложные передачи |

Вопрос №4

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Укажите, к какому виду передач относятся ременные передачи** |
| 0 | Передачи трением |
| 1 | Передачи с гибкой связью |
| 0 | Передачи касанием |
| 0 | Передачи натяжением |
| 0 | Сложные передачи |

Вопрос №5

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Укажите, к какому виду передач относятся червячные передачи** |
| 0 | Передачи трением |
| 1 | Передачи зацеплением |
| 0 | Передачи касанием |
| 0 | Передачи натяжением |
| 0 | Сложные передачи |

Вопрос №6

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Укажите, какие из перечисленных видов зубчатых цилиндрических колес являются наиболее прочными при равных параметрах** |
| 0 | Прямозубые |
| 1 | Шевронные |
| 0 | Косозубые |
| 0 | С криволинейными зубьями |
| 0 | Все из перечисленных видов колес одинаковы по прочности и нагрузоспособности |

Вопрос №7

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Укажите, какие из перечисленных видов зубчатых цилиндрических колес не рекомендуется использовать при больших скоростях** |
| 0 | Шевронные |
| 1 | Прямозубые |
| 0 | Косозубые |
| 0 | С криволинейными зубьями |
| 0 | Все из перечисленных видов колес одинаковы по прочности и нагрузоспособности |

Вопрос №8

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Расставьте следующие виды зубчатых колес в порядке возрастания прочностных характеристик: 1) конические зубчатые колеса 2) прямозубые цилиндрические колеса, 3) косозубые цилиндрические колеса, 4) шевронные** |
| 0 | 4, 3, 2, 1 |
| 1 | 1, 2, 3, 4 |
| 0 | 2, 3, 1, 4 |
| 0 | 2, 3, 4, 1 |
| 0 | все колеса одинаковы по прочностным характеристикам |

Вопрос №9

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Выберете правильное определение понятия «детали»** |
| 0 | Законченная сборочная единица общего функционального назначения |
| 1 | Изделие, изготовленное из однородного по наименованию и марке материала без применения сборочных операций |
| 0 | Изделие, изготовленное из однородного по наименованию и марке материала с применением сборочных операций |
| 0 | Изделие, совершающее механическое движение |
| 0 | Любой объект производства |

Вопрос №10

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Система деталей, предназначенная для передачи и преобразования движения, называется** |
| 0 | Машиной |
| 1 | Механизмом |
| 0 | Сборочной единицей |
| 0 | Узлом |
| 0 | Роботом |

Вопрос №11

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какой из ниже перечисленных критериев является важнейшим критерием работоспособности и надежности** |
| 0 | Безотказность |
| 1 | Прочность |
| 0 | Технологичность |
| 0 | Экономичность |
| 0 | Долговечность |

Вопрос №12

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Выберете верное определение понятия «работоспособности»** |
| 0 | Свойство детали и машины выполнять свои функции, сохраняя заданные показатели в течение заданного времени |
| 1 | Свойство детали и машины выполнять свои функции с заданными показателями |
| 0 | Способность детали и машины работать в нужном диапазоне режимов без недопустимых колебаний |
| 0 | Способность детали и машины сохранять требуемые эксплуатационные показатели после установленного срока хранения и транспортирования |
| 0 | Долговечность |

Вопрос №13

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Способность детали сопротивляться разрушению или необратимому изменению формы, называется** |
| 0 | Жесткостью |
| 1 | Прочностью |
| 0 | Износоустойчивостью |
| 0 | Виброустойчивостью |
| 0 | Надежностью |

Вопрос №14

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Способность детали сохранять первоначальную форму своей поверхности, сопротивляясь абразивному воздействию, называется** |
| 0 | Жесткостью |
| 1 | Износоустойчивостью |
| 0 | Прочностью |
| 0 | Виброустойчивостью |
| 0 | Надежностью |

Вопрос №15

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Способность детали и машины сохранять свои эксплуатационные показатели в течение заданной наработки без вынужденных перерывов, называется** |
| 0 | Долговечностью |
| 1 | Безотказностью |
| 0 | Работоспособностью |
| 0 | Виброустойчивостью |
| 0 | Прочностью |

Вопрос №16

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Выберете обозначение углеродистой высококачественной стали, легированной марганцем, хромом и кремнием и содержащей 0,30% углерода** |
| 0 | Сталь 30ХНЗА |
| 1 | Сталь 30ХГСА |
| 0 | Сталь 30ХГС |
| 0 | Сталь 30 |
| 0 | Ст.3 |

Вопрос №17

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какая из перечисленных групп деталей служит в качестве опор для установки валов и осей** |
| 0 | Корпусные детали |
| 1 | Подшипники |
| 0 | Соединительные детали |
| 0 | Муфты |
| 0 | Упругие элементы |

Вопрос №18

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какая из перечисленных групп деталей служит для соединения между собой валов и передачи вращающего момента** |
| 0 | Корпусные детали |
| 1 | Муфты |
| 0 | Соединительные детали |
| 0 | Подшипники |
| 0 | Упругие элементы |

Вопрос №19

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Для чего предназначены передачи** |
| 0 | Несут на себе вращающие детали |
| 1 | Для передачи движения от двигателя к движителю |
| 0 | Соединяют детали между собой |
| 0 | Для установки валов и осей |
| 0 | Для демпфирования вибраций |

Вопрос №20

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Для чего предназначены упругие элементы** |
| 0 | Несут на себе вращающие детали |
| 1 | Для смягчения ударов и вибрации |
| 0 | Соединяют детали между собой |
| 0 | Для установки валов и осей |
| 0 | Для передачи движения от двигателя к движителю |

Вопрос №21

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Для чего предназначены валы и оси** |
| 0 | Для смягчения ударов и вибрации |
| 1 | Несут на себе вращающие детали |
| 0 | Соединяют детали между собой |
| 0 | Для установки валов и осей |
| 0 | Для передачи движения от двигателя к движителю |

Вопрос №22

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какие передачи передают движение с помощью зубчатых колес** |
| 0 | Передачи трением |
| 1 | Передачи зацеплением |
| 0 | Передачи качением |
| 0 | Передачи скольжением |
| 0 | Фрикционные передачи |

Вопрос №23

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какие из перечисленных видов цилиндрических зубчатых колес рекомендуют применять при невысоких и средних скоростях, небольших динамических нагрузках** |
| 0 | Шевронные передачи |
| 1 | Прямозубые передачи |
| 0 | Косозубые передачи |
| 0 | Передачи с криволинейными зубьями |
| 0 | Перпедача с зацеплением Новикова |

Вопрос №24

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Выберите обозначение делительного диаметра** |
| 0 | dw |
| 1 | d |
| 0 | df |
| 0 | da |
| 0 | db |

Вопрос №25

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какие из перечисленных видов цилиндрических зубчатых колес имеют уравновешенные осевые силы** |
| 0 | Прямозубые колеса |
| 1 | Шевронные колеса |
| 0 | Косозубые передачи |
| 0 | Колеса с криволинейными зубьями |
| 0 | Колеса с зацеплением Новикова |

Вопрос №26

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Выберете правильную формулу определения передаточного числа** |
| 0 |  |
| 1 |  |
| 0 |  |
| 0 |  |
| 0 |  |

Вопрос №27

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какой тип повреждения зубьев вызван контактными напряжениями** |
| 0 | Абразивный износ |
| 1 | Усталостное выкрашивание |
| 0 | Излом зубьев |
| 0 | Заедание зубьев |
| 0 | Изгиб зубьев |

Вопрос №28

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какой тип повреждения зубьев возникает при плохой (засоренной) смазке в открытых и закрытых передачах** |
| 0 | Усталостное выкрашивание |
| 1 | Абразивный износ |
| 0 | Излом зубьев |
| 0 | Заедание зубьев |
| 0 | Изгиб зубьев |

Вопрос №29

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Чему равен радиальный зазор косозубой зубчатой передачи без смещения** |
| 0 | 0,2me |
| 1 | 0,25m |
| 0 | 1,25m |
| 0 | 1,2me |
| 0 | m |

Вопрос №30

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Чем обусловлен излом зуба** |
| 0 | Контактными напряжениями |
| 1 | Напряжениями изгиба |
| 0 | Плохой смазкой |
| 0 | Неправильной эксплуатацией механизма |
| 0 | Неточностью изготовления |

Вопрос №31

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Как называются передачи, имеющие зубчатые колеса с перемещающимися осями** |
| 0 | Волновыми |
| 1 | Планетарными |
| 0 | Передачами Новикова |
| 0 | Линейными |
| 0 | Плоскими |

Вопрос №32

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Как называются передачи, имеющие зубчатые колеса с перемещающимися осями** |
| 0 | Планетарными |
| 1 | Волновыми |
| 0 | Передачами Новикова |
| 0 | Криволинейными |
| 0 | Плоскими |

Вопрос №33

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Как называется вид зацепления, в котором выпуклые зубья шестерни зацепляются с вогнутыми зубьями колеса** |
| 0 | Планетарное зацепление |
| 1 | Зацепление Новикова |
| 0 | Волновое зацепление |
| 0 | Криволинейное зацепление |
| 0 | Плоское зацепление |

Вопрос №34

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Каким основным недостатком обладают зацепления Новикова** |
| 0 | Шум на высоких скоростях |
| 1 | Повышенное трение на рабочих поверхностях зубьев |
| 0 | Высокие требования к точности изготовления |
| 0 | Вибрации |
| 0 | Высокая стоимость применяемых материалов |

Вопрос №35

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какие передачи применяют для передачи движения между валами с параллельными осями** |
| 0 | Конические зубчатые передачи |
| 1 | Цилиндрические зубчатые передачи |
| 0 | Глобоидные передачи |
| 0 | Червячные передачи |
| 0 | Винтовые передачи |

Вопрос №36

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какие передачи применяют для передачи движения между валами с пересекающимися валами** |
| 0 | Цилиндрические зубчатые |
| 1 | Конические зубчатые передачи |
| 0 | Глобоидные передачи |
| 0 | Червячные передачи |
| 0 | Винтовые передачи |

Вопрос №37

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **К какому виду передач относится червячная передача** |
| 0 | К передачам трения с пересекающимися осями валов |
| 1 | К передачам зацепления с перекрещивающимися осями валов |
| 0 | К передачам трения с перекрещивающимися осями валов |
| 0 | К передачам зацепления с пересекающимися осями валов |
| 0 | К передачам зацепления с параллельными осями валов |

Вопрос №38

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какой угол зацепления принят для стандартных зубчатых колес, нарезанных без смещения** |
| 0 | 15° |
| 1 | 20° |
| 0 | Любой |
| 0 | 25° |
| 0 | 10° |

Вопрос №39

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Каким отличительным свойством обладают червячные пары** |
| 0 | Движение передается только от колеса к червяку |
| 1 | Движение передается только от червяка к колесу |
| 0 | Движение передается в обоих направлениях |
| 0 | Высокий КПД передачи |
| 0 | Оси червяка и червячного колеса пересекаются |

Вопрос №40

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Исключите неверное утверждение, относящееся к червячным передачам** |
| 0 | Большое передаточное число |
| 1 | Высокий КПД передачи |
| 0 | Плавность хода |
| 0 | Бесшумность работы |
| 0 | Компактность передачи |

Вопрос №41

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какие типы передач передают движение за счет сил трения** |
| 0 | Зубчатые передачи |
| 1 | Фрикционные передачи |
| 0 | Цепные передачи |
| 0 | Червячные передачи |
| 0 | Винтовые передачи |

Вопрос №42

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какое из перечисленных свойств фрикционных передач не является их достоинством** |
| 0 | Возможность плавного регулирования скорости |
| 1 | Потребность в прижимных устройствах |
| 0 | Простота тел качения |
| 0 | Равномерность вращения |
| 0 | Отсутствие мёртвого хода при реверсе передачи |

Вопрос №43

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **К какому виду передач относится фрикционная передача** |
| 0 | Передача зацеплением |
| 1 | Передача трением |
| 0 | Передача с промежуточным звеном |
| 0 | Передача без непосредственного касания ведущего звена с ведомым |
| 0 | Передача с гибкой связью |

Вопрос №44

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какое из перечисленных требований не является требованием, предъявляемым к материалам фрикционных колес** |
| 0 | Высокий модуль упругости |
| 1 | Повышенное содержание углерода |
| 0 | Высокий коэффициент трения |
| 0 | Высокая износостойкость |
| 0 | Высокая поверхностная прочность |

Вопрос №45

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Укажите передачу, которая является разновидностью фрикционных передач, и в которой движение передается посредством кольцевого замкнутого ремня** |
| 0 | Зубчатая передача |
| 1 | Ременная передача |
| 0 | Червячная передача |
| 0 | Цепная передача |
| 0 | Винтовая передача |

Вопрос №46

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какое из перечисленных свойств ременных передач не является их достоинством** |
| 0 | Передача движения на средние расстояния |
| 1 | Потребность в натяжных устройствах |
| 0 | Плавность работы и бесшумность |
| 0 | Возможность работы при высоких оборотах |
| 0 | Дешевизна |

Вопрос №47

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какое из перечисленных свойств ременных передач не является их недостатком** |
| 0 | Большие габариты передачи |
| 1 | Передача движения на средние расстояния |
| 0 | Неизбежное проскальзывание ремня |
| 0 | Малая долговечность при больших скоростях |
| 0 | Высокие нагрузки на валы и опоры из-за натяжения ремня |

Вопрос №48

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Выберите основное достоинство ременной передачи** |
| 0 | Отсутствие проскальзывания тягового элемента |
| 1 | Плавность и бесшумность работы |
| 0 | Наличие натяжного устройства |
| 0 | Вытяжка тягового элемента |
| 0 | Образование зазоров в шарнирах |

Вопрос №49

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Что вынуждает предусматривать натяжное устройство в ременной передаче** |
| 0 | Образование зазоров в шарнирах |
| 1 | Вытяжка тягового элемента |
| 0 | Плавность и бесшумность работы |
| 0 | Отсутствие проскальзывания тягового элемента |
| 0 | Наличие натяжного устройства |

Вопрос №50

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какой материал используется как наполнитель, составляющий большую часть сечения клинового ремня** |
| 0 | Кожа |
| 1 | Резина |
| 0 | Чугун |
| 0 | Кордовая ткань |
| 0 | Сталь |

Вопрос №51

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Выберете формулу передаточного числа ременной передачи** |
| 0 | 10-6·γ·V2 |
| 1 |  |
| 0 |  |
| 0 |  |
| 0 |  |

Вопрос №52

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Как называется деталь, служащая для удержания колёс и не передающая вращающий момент** |
| 0 | Вал |
| 1 | Ось |
| 0 | Шатун |
| 0 | Палец |
| 0 | Опора |

Вопрос №53

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Как называется деталь, служащая для удержания колёс и передающая вращающий момент** |
| 0 | Ось |
| 1 | Вал |
| 0 | Шатун |
| 0 | Палец |
| 0 | Опора |

Вопрос №54

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какой характер имеют поломки валов и осей** |
| 0 | Характер износа |
| 1 | Усталостный характер |
| 0 | Характер заклинивания |
| 0 | Характер излома |
| 0 | Характер заедания |

Вопрос №55

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какая деталь испытывает только изгибающий момент** |
| 0 | Вал |
| 1 | Ось |
| 0 | Подшипник качения |
| 0 | Подшипник качения |
| 0 | Сепаратор |

Вопрос №56

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Что необходимо обеспечить в обязательном порядке для валов и осей** |
| 0 | Поверхностную прочность |
| 1 | Объемную прочность |
| 0 | Жёсткость на изгиб |
| 0 | Крутильную жёсткость |
| 0 | Теплостойкость |

Вопрос №57

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Как называются специальные детали, которые поддерживают валы и оси** |
| 0 | Корпусами |
| 1 | Опорами |
| 0 | Муфтами |
| 0 | Крышками |
| 0 | Пальцами |

Вопрос №58

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **В чем заключается назначение подшипника** |
| 0 | Подшипник передает крутящий момент |
| 1 | Подшипник должен обеспечить надёжное и точное соединение вращающейся детали (оси, вала) и неподвижного корпуса |
| 0 | Подшипник повышает КПД передачи |
| 0 | Подшипник должен компенсировать неточности изготовления валов и осей |
| 0 | Подшипник служит для соединения валов |

Вопрос №59

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **По характеру трения подшипники разделяют на** |
| 0 | Радиальные подшипники и упорные подшипники |
| 1 | Подшипники скольжения и подшипники качения |
| 0 | Подшипники скольжения и радиальные подшипники |
| 0 | Упорные подшипники и радиально-упорные подшипники |
| 0 | Подшипники качения и упорные подшипники |

Вопрос №60

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Как называется опора неподвижной оси, не имеющая тел качения** |
| 0 | Шейка |
| 1 | Подшипник скольжения |
| 0 | Цапфа |
| 0 | Пята |
| 0 | Подшипник качения |

Вопрос №61

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Укажите отличительную особенность подшипников скольжения** |
| 0 | Наличие тел скольжения |
| 1 | Наличие вкладыша из антифрикционных материалов |
| 0 | Наличие тел качения |
| 0 | Низкое трение |
| 0 | Отсутствие смазки |

Вопрос №62

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Укажите недостатки подшипников скольжения** |
| 0 | Низкое трение, низкий нагрев |
| 1 | Трение и потребность в дорогих антифрикционных материалах |
| 0 | Применяются при больших скоростях вращения |
| 0 | Слабая виброзащита |
| 0 | Возможность применения в воде и других агрессивных средах |

Вопрос №63

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Из каких материалов, как правило, изготавливают вкладыши для подшипников скольжения** |
| 0 | Из чугуна |
| 1 | Из бронзы и бронзовых сплавов |
| 0 | Из конструкционных сталей |
| 0 | Из быстрорежущих сталей |
| 0 | Из инструментальных сталей |

Вопрос №64

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какой из перечисленных критериев является основным критерием расчёта большинства подшипников скольжения** |
| 0 | Критерий жесткости |
| 1 | Обеспечение жидкостного трения |
| 0 | Критерий прочности |
| 0 | Критерий теплостойкости |
| 0 | Критерий морозостойкости |

Вопрос №65

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Корпуса подшипников скольжения изготавливают из** |
| 0 | Баббитов |
| 1 | Чугуна |
| 0 | Латуни |
| 0 | Бронзы |
| 0 | Пластмассы |

Вопрос №66

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Основной отличительной особенностью подшипников качения является** |
| 0 | Наличие тел скольжения |
| 1 | Наличие тел качения |
| 0 | Наличие вкладыша из антифрикционных материалов |
| 0 | Высокое трение |
| 0 | Отсутствие смазки |

Вопрос №67

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Из каких частей состоит подшипник качения** |
| 0 | Наружное кольцо, внутреннее кольцо и тела качения |
| 1 | Наружное кольцо, внутреннее кольцо, тела качения, сепаратор |
| 0 | Вкладыш, наружное кольцо, внутреннее кольцо |
| 0 | Внутреннее кольцо и тела качения |
| 0 | Наружное кольцо и внутреннее кольцо, сепаратор |

Вопрос №68

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Как называется специальная кольцеобразная обойма, в которой равномерно распределены тела качения** |
| 0 | Канавка |
| 1 | Сепаратор |
| 0 | Распределительная обойма |
| 0 | Кольцо |
| 0 | Вкладыш |

Вопрос №69

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какой подшипник допускает значительные перекосы валов** |
| 0 | Игольчатый |
| 1 | Сферический |
| 0 | Роликовый радиальный |
| 0 | Шариковый упорный |
| 0 | Роликовый упорный |

Вопрос №70

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какой подшипник имеет внутренний диаметр 90 мм** |
| 0 | 2326 |
| 1 | 92218 |
| 0 | 60204 |
| 0 | 32340 |
| 0 | 46164 |

Вопрос №71

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какой внутренний диаметр имеет подшипник 410** |
| 0 | 10 |
| 1 | 50 |
| 0 | 20 |
| 0 | 60 |
| 0 | 40 |

Вопрос №72

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **По форме тел качения подшипники делятся на** |
| 0 | Круглые и плоские |
| 1 | Шариковые и роликовые |
| 0 | Шариковые и плоские |
| 0 | Круглые и роликовые |
| 0 | Однорядные и многорядные |

Вопрос №73

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **По воспринимаемым нагрузкам подшипники качения делятся на** |
| 0 | Радиальные, радиально-упорные и упорные |
| 1 | Радиальные, радиально-упорные, упорно-радиальные и упорные |
| 0 | Упорные, осевые, окружные |
| 0 | Упорные, осевые, окружные |
| 0 | Радиально-упорные, упорно-радиальные и упорные |

Вопрос №74

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Наибольшее расстояние между торцами зубьев цилиндрического зубчатого колеса по линии, параллельной его оси называется** |
| 0 | Межосевое расстояние |
| 1 | Ширина венца |
| 0 | Радиальный зазор |
| 0 | Окружная толщина зуба |
| 0 | Высота зуба |

Вопрос №75

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Выберете основное достоинство цепной передачи** |
| 0 | Вытяжка тягового элемента |
| 1 | Отсутствие проскальзывания тягового элемента |
| 0 | Наличие натяжного устройства |
| 0 | Плавность и бесшумность работы |
| 0 | Образование зазоров в шарнирах |

Вопрос №76

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Смазка подшипников качения применяется** |
| 0 | Для снижения трения |
| 1 | Для снижения трения и повышения теплоотвода |
| 0 | Для повышения теплоотвода |
| 0 | Для улучшения их демонтажа |
| 0 | Для герметизации зазоров |

Вопрос №77

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Как называется поверхность радиусного перехода от меньшего сечения вала (оси) к большему** |
| 0 | шейка |
| 1 | галтель |
| 0 | фаска |
| 0 | цапфа |
| 0 | пята |

Вопрос №78

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Как рассчитывают оси на прочность** |
| 0 | По напряжениям кручения |
| 1 | По напряжениям изгиба |
| 0 | По напряжениям изгиба и кручения |
| 0 | По контактным напряжениям |
| 0 | По напряжениям сжатия |

Вопрос №79

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Из перечисленных групп муфт, различающихся по физической природе, исключите лишнюю** |
| 0 | Муфты механического действия |
| 1 | Муфты самодействующие |
| 0 | Муфты гидравлического действия |
| 0 | Муфты пневматического действия |
| 0 | Муфты электрического (электромагнитного) действия |

Вопрос №80

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какие из перечисленных видов муфт соединяют валы постоянно, образуют длинные валы** |
| 0 | Управляемые |
| 1 | Соединительные |
| 0 | Самодействующие |
| 0 | Регулируемые |
| 0 | Обгонные |

Вопрос №81

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какие из перечисленных видов муфт срабатывают автоматически при заданном режиме работы** |
| 0 | Управляемые |
| 1 | Самодействующие |
| 0 | Соединительные |
| 0 | Регулируемые |
| 0 | Компенсирующие |

Вопрос №82

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Укажите основную характеристику муфты** |
| 0 | Габариты |
| 1 | Передаваемый вращающий момент |
| 0 | Масса |
| 0 | Момент инерции |
| 0 | КПД |

Вопрос №83

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какой из перечисленных критериев не относится к критериям работоспособности муфты** |
| 0 | Прочность при циклических нагрузках |
| 1 | Теплостойкость |
| 0 | Прочность при ударных нагрузках |
| 0 | Износостойкость |
| 0 | Жёсткость |

Вопрос №84

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Втулочные и фланцевые муфты относятся к классу** |
| 0 | Компенсирующих муфт |
| 1 | Жестких муфт |
| 0 | Подвижных муфт |
| 0 | Упругих муфт |
| 0 | Фрикционных муфт |

Вопрос №85

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какая из перечисленных муфт допускает осевые, радиальные и угловые смещения валов** |
| 0 | Втулочная муфта |
| 1 | Зубчатая муфта |
| 0 | Фланцевая муфта |
| 0 | Шарнирная муфта |
| 0 | Упругая муфта |

Вопрос №86

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Что является опорой вращающегося вала** |
| 0 | Шейка |
| 1 | Подшипники качения |
| 0 | Фаска |
| 0 | Цапфа |
| 0 | Пята |

Вопрос №87

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какая из перечисленных муфт предназначена для смягчения (амортизации) ударов, толчков и вибрации** |
| 0 | Втулочная муфта |
| 1 | Упругая муфта |
| 0 | Фланцевая муфта |
| 0 | Зубчатая муфта |
| 0 | Шарнирная муфта |

Вопрос №88

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какая из перечисленных муфт передает вращающий момент благодаря силам трения, возникающим в контакте между элементами муфты** |
| 0 | Жесткие муфты |
| 1 | Фрикционные муфты |
| 0 | Компенсирующие муфты |
| 0 | Упругие муфты |
| 0 | Подвижные муфты |

Вопрос №89

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Укажите вид соединения деталей, разборка которых возможна лишь при разрушении соединяющих или соединяемых деталей** |
| 0 | Разъёмные соединения |
| 1 | Неразъёмные соединения |
| 0 | Подвижные соединения |
| 0 | Жесткие соединения |
| 0 | Гибкие соединения |

Вопрос №90

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Укажите вид соединения деталей, позволяющий разборку без разрушения** |
| 0 | Неразъемные соединения |
| 1 | Разъёмные соединения |
| 0 | Подвижные соединения |
| 0 | Жесткие соединения |
| 0 | Заклепочные соединения |

Вопрос №91

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какие из перечисленных видов соединений относятся к неразъемным соединениям** |
| 0 | Резьбовые |
| 1 | Сварные |
| 0 | Шпоночные |
| 0 | Штифтовые |
| 0 | Шлицевые |

Вопрос №92

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Укажите наиболее простую конструкцию сварного соединения** |
| 0 | Внахлестку |
| 1 | Стыковое |
| 0 | Тавровое |
| 0 | Угловое |
| 0 | С накладками |

Вопрос №93

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какой из перечисленных пунктов не относится к достоинствам сварки** |
| 0 | Малая трудоёмкость |
| 1 | Коробление деталей |
| 0 | Возможность автоматизации |
| 0 | Отсутствие больших сил |
| 0 | Сравнительная дешевизна оборудования |

Вопрос №94

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Укажите общее условие проектирования сварных соединений** |
| 0 | Обеспечение теплостойкости шва и свариваемых деталей |
| 1 | Обеспечение равнопрочности шва и свариваемых деталей |
| 0 | Обеспечение износостойкости шва и свариваемых деталей |
| 0 | Обеспечение жесткости шва и свариваемых деталей |
| 0 | Обеспечение виброустойчивости шва и свариваемых деталей |

Вопрос №95

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Как называются сварные швы, которые перпендикулярны приложенным силам** |
| 0 | Фланговые швы |
| 1 | Лобовые швы |
| 0 | Косые швы |
| 0 | Комбинированные швы |
| 0 | Стыковые швы |

Вопрос №96

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Как называются сварные швы, которые параллельны приложенным силам** |
| 0 | Лобовые швы |
| 1 | Фланговые швы |
| 0 | Косые швы |
| 0 | Комбинированные швы |
| 0 | Стыковые швы |

Вопрос №97

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Как называются сварные швы, которые расположены под углом к приложенным силам** |
| 0 | Лобовые швы |
| 1 | Косые швы |
| 0 | Фланговые швы |
| 0 | Комбинированные швы |
| 0 | Стыковые швы |

Вопрос №98

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какое из перечисленных свойств не является достоинством заклепочных соединений** |
| 0 | Соединяют не свариваемые детали |
| 1 | Ударные нагрузки при изготовлении |
| 0 | Не дают температурных деформаций |
| 0 | Детали при разборке не разрушаются |
| 0 | Воспринимают вибрационные нагрузки |

Вопрос №99

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какое из перечисленных свойств является достоинством заклепочных соединений** |
| 0 | Детали ослаблены отверстиями |
| 1 | Соединяют не свариваемые детали |
| 0 | Детали ослаблены отверстиями |
| 0 | Повышенный расход материала |
| 0 | Детали при разборке не разрушаются |

Вопрос №100

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Зубья на шестерне и колесе у одной пары косозубых колес должны иметь направление** |
| 0 | Одинаковое |
| 1 | Различное |
| 0 | Произвольное |
| 0 | Левое |
| 0 | Правое |

Вопрос №101

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **По каким критериям рассчитывается диаметр назначаемой заклёпки** |
| 0 | Расчет на жесткость |
| 1 | Расчёт на срез и смятие |
| 0 | Расчёт на смятие |
| 0 | Расчет на прочность |
| 0 | Расчет на износостойкость |

Вопрос №102

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какое из перечисленных свойств не является достоинством резьбового соединения** |
| 0 | Простота конструкции |
| 1 | Концентрация напряжений во впадинах резьбы |
| 0 | Высокая надёжность |
| 0 | Высокая надёжность |
| 0 | Возможность регулировки силы сжатия |

Вопрос №103

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Укажите основной вид разрушения у крепёжных резьб** |
| 0 | Смятие витков |
| 1 | Срез витков |
| 0 | Износ витков |
| 0 | Изгиб витков |
| 0 | Излом витков |

Вопрос №104

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Укажите основной вид разрушения у ходовых резьб** |
| 0 | Срез витков |
| 1 | Износ витков |
| 0 | Смятие витков |
| 0 | Изгиб витков |
| 0 | Излом витков |

Вопрос №105

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Как называется разъемное или неразъемное соединение двух или нескольких деталей** |
| 0 | Механизм |
| 1 | Сборочная единица |
| 0 | Изделие |
| 0 | Машина |
| 0 | Деталь |

Вопрос №106

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Укажите основной критерий работоспособности для расчёта ходовых резьб** |
| 0 | Прочность по касательным напряжениям среза |
| 1 | Износостойкость по напряжениям смятия |
| 0 | Прочность по напряжениям изгиба |
| 0 | Прочность по напряжениям смятия |
| 0 | Прочность по напряжениям сжатия |

Вопрос №107

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Укажите соединение, которое образуется совместным сверлением соединяемых деталей и установкой в отверстие с натягом специальных цилиндрических или конических пальцев** |
| 0 | Резьбовые соединения |
| 1 | Штифтовые соединения |
| 0 | Заклепочные соединения |
| 0 | Шпоночные соединения |
| 0 | Шлицевые соединения |

Вопрос №108

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какое из перечисленных свойств не относится к достоинствам штифтовых соединений** |
| 0 | Простота конструкции |
| 1 | Ослабление соединяемых деталей отверстием |
| 0 | Простота монтажа-демонтажа |
| 0 | Точное центрирование деталей |
| 0 | Работа в роли предохранителя |

Вопрос №109

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Укажите критерии работоспособности штифтовых соединений** |
| 0 | Условие прочности на срез |
| 1 | Условие прочности на срез и смятие |
| 0 | Условие прочности на смятие |
| 0 | Условие жесткости |
| 0 | Условие износостойкости |

Вопрос №110

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какое из перечисленных свойств не является достоинством шпоночного соединения** |
| 0 | Простота конструкции |
| 1 | Концентрируют напряжения в углах пазов |
| 0 | Надёжность конструкции |
| 0 | Удобны в сборке-разборке |
| 0 | Дёшевы в изготовлении |

Вопрос №111

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Укажите, какие условия прочности должны быть выполнены при расчете шпоночных соединений** |
| 0 | Расчет на срез |
| 1 | Расчет на срез и смятие |
| 0 | Расчет на смятие |
| 0 | Расчет на износ |
| 0 | Расчет на жесткость |

Вопрос №112

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Укажите вид шпоночного соединения, которое передает момент только боковыми гранями** |
| 0 | Клиновые |
| 1 | Призматические и сегментные |
| 0 | Призматические |
| 0 | Сегментные |
| 0 | Тангенциальные |

Вопрос №113

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Укажите вид шпоночного соединения, которое передает момент за счёт сил трения по верхним и нижним граням** |
| 0 | Призматические |
| 1 | Клиновые |
| 0 | Сегментные |
| 0 | Тангенциальные и сегментные |
| 0 | Призматические и сегментные |

Вопрос №114

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Укажите соединения, которые образуются выступами на валу, входящими в сопряжённые пазы ступицы колеса** |
| 0 | Заклепочные соединения |
| 1 | Шлицевые соединения |
| 0 | Резьбовые соединения |
| 0 | Штифтовые соединения |
| 0 | Шпоночные соединения |

Вопрос №115

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какое из перечисленных свойств не является достоинством шлицевого соединения** |
| 0 | Имеют большую несущую способность |
| 1 | Требуют специального оборудования для изготовления отверстий |
| 0 | Лучше центрируют колесо на валу |
| 0 | Усиливают сечение вала за счёт большего момента инерции ребристого сечения |
| 0 | Обеспечивают подвижность соединения |

Вопрос №116

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **С каким параметром связаны смятие и износ шлицевых соединений** |
| 0 | С крутящими напряжениями |
| 1 | С контактными напряжениями |
| 0 | С напряжениями изгиба |
| 0 | С продольными напряжениями |
| 0 | С поперечными напряжениями |

Вопрос №117

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Укажите основные критерии работоспособности шлицов** |
| 0 | Сопротивление растяжению |
| 1 | Сопротивление боковых поверхностей смятию |
| 0 | Сопротивление изгибу |
| 0 | Сопротивление сжатию |
| 0 | Сопротивление кручению |

Вопрос №118

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Укажите свойство, обратное жесткости** |
| 0 | Упругость |
| 1 | Податливость |
| 0 | Мягкость |
| 0 | Пружинистость |
| 0 | Виброустойчивость |

Вопрос №119

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Чем определяется жесткость упругого элемента** |
| 0 | Зависимостью упругой силы от прочности |
| 1 | Зависимостью упругой силы от деформации |
| 0 | Зависимостью прочности от деформации |
| 0 | Зависимостью деформации от технологичности конструкции |
| 0 | Зависимостью упругой силы от амортизации |

Вопрос №120

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Как называется свойство рассеивать вибрацию** |
| 0 | Жесткостью |
| 1 | Демпфированием |
| 0 | Податливостью |
| 0 | Деформацией |
| 0 | Рассеиванием |

Вопрос №121

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Укажите материалы, из которых изготавливают пружины** |
| 0 | Сталь 20, 30 |
| 1 | Сталь65Г, 60С2 |
| 0 | Сталь Ст.3 |
| 0 | Сталь 18ХГТ |
| 0 | Чугун СЧ 15-32 |

Вопрос №122

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Укажите, к какому виду передач относятся зубчатые передачи** |
| 0 | Передачи трением |
| 1 | Передачи зацеплением |
| 0 | Передачи касанием |
| 0 | Передачи натяжением |
| 0 | Сложные передачи |

Вопрос №123

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Укажите, к какому виду передач относятся фрикционные передачи** |
| **0** | Передачи натяжением |
| **1** | Передачи трением |
| **0** | Передачи на расстоянии |
| **0** | Передачи зацеплением |
| **0** | Сложные передачи |

Вопрос №124

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Укажите, к какому виду передач относятся цепные передачи** |
| 0 | Передачи трением |
| 1 | Передачи с гибкой связью |
| 0 | Передачи касанием |
| 0 | Передачи натяжением |
| 0 | Сложные передачи |

Вопрос №125

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Укажите, к какому виду передач относятся ременные передачи** |
| 0 | Передачи трением |
| 1 | Передачи с гибкой связью |
| 0 | Передачи касанием |
| 0 | Передачи натяжением |
| 0 | Сложные передачи |

Вопрос №126

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Укажите, к какому виду передач относятся червячные передачи** |
| 0 | Передачи трением |
| 1 | Передачи зацеплением |
| 0 | Передачи касанием |
| 0 | Передачи натяжением |
| 0 | Сложные передачи |

Вопрос №127

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Укажите, какие из перечисленных видов зубчатых цилиндрических колес являются наиболее прочными при равных параметрах** |
| 0 | Прямозубые |
| 1 | Шевронные |
| 0 | Косозубые |
| 0 | С криволинейными зубьями |
| 0 | Все из перечисленных видов колес одинаковы по прочности и нагрузоспособности |

Вопрос №128

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Укажите, какие из перечисленных видов зубчатых цилиндрических колес не рекомендуется использовать при больших скоростях** |
| 0 | Шевронные |
| 1 | Прямозубые |
| 0 | Косозубые |
| 0 | С криволинейными зубьями |
| 0 | Все из перечисленных видов колес одинаковы по прочности и нагрузоспособности |

Вопрос №129

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Расставьте следующие виды зубчатых колес в порядке возрастания прочностных характеристик: 1) конические зубчатые колеса 2) прямозубые цилиндрические колеса, 3) косозубые цилиндрические колеса, 4) шевронные** |
| 0 | 4, 3, 2, 1 |
| 1 | 1, 2, 3, 4 |
| 0 | 2, 3, 1, 4 |
| 0 | 2, 3, 4, 1 |
| 0 | все колеса одинаковы по прочностным характеристикам |

Вопрос №130

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Выберете правильное определение понятия «детали»** |
| 0 | Законченная сборочная единица общего функционального назначения |
| 1 | Изделие, изготовленное из однородного по наименованию и марке материала без применения сборочных операций |
| 0 | Изделие, изготовленное из однородного по наименованию и марке материала с применением сборочных операций |
| 0 | Изделие, совершающее механическое движение |
| 0 | Любой объект производства |

Вопрос №131

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Система деталей, предназначенная для передачи и преобразования движения, называется** |
| 0 | Машиной |
| 1 | Механизмом |
| 0 | Сборочной единицей |
| 0 | Узлом |
| 0 | Роботом |

Вопрос №132

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какой из ниже перечисленных критериев является важнейшим критерием работоспособности и надежности** |
| 0 | Безотказность |
| 1 | Прочность |
| 0 | Технологичность |
| 0 | Экономичность |
| 0 | Долговечность |

Вопрос №133

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Выберете верное определение понятия «работоспособности»** |
| 0 | Свойство детали и машины выполнять свои функции, сохраняя заданные показатели в течение заданного времени |
| 1 | Свойство детали и машины выполнять свои функции с заданными показателями |
| 0 | Способность детали и машины работать в нужном диапазоне режимов без недопустимых колебаний |
| 0 | Способность детали и машины сохранять требуемые эксплуатационные показатели после установленного срока хранения и транспортирования |
| 0 | Долговечность |

Вопрос №134

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Способность детали сопротивляться разрушению или необратимому изменению формы, называется** |
| 0 | Жесткостью |
| 1 | Прочностью |
| 0 | Износоустойчивостью |
| 0 | Виброустойчивостью |
| 0 | Надежностью |

Вопрос №135

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Способность детали сохранять первоначальную форму своей поверхности, сопротивляясь абразивному воздействию, называется** |
| 0 | Жесткостью |
| 1 | Износоустойчивостью |
| 0 | Прочностью |
| 0 | Виброустойчивостью |
| 0 | Надежностью |

Вопрос №136

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Способность детали и машины сохранять свои эксплуатационные показатели в течение заданной наработки без вынужденных перерывов, называется** |
| 0 | Долговечностью |
| 1 | Безотказностью |
| 0 | Работоспособностью |
| 0 | Виброустойчивостью |
| 0 | Прочностью |

Вопрос №137

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Выберете обозначение углеродистой высококачественной стали, легированной марганцем, хромом и кремнием и содержащей 0,30% углерода** |
| 0 | Сталь 30ХНЗА |
| 1 | Сталь 30ХГСА |
| 0 | Сталь 30ХГС |
| 0 | Сталь 30 |
| 0 | Ст.3 |

Вопрос №138

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какая из перечисленных групп деталей служит в качестве опор для установки валов и осей** |
| 0 | Корпусные детали |
| 1 | Подшипники |
| 0 | Соединительные детали |
| 0 | Муфты |
| 0 | Упругие элементы |

Вопрос №139

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какая из перечисленных групп деталей служит для соединения между собой валов и передачи вращающего момента** |
| 0 | Корпусные детали |
| 1 | Муфты |
| 0 | Соединительные детали |
| 0 | Подшипники |
| 0 | Упругие элементы |

Вопрос №140

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Для чего предназначены передачи** |
| 0 | Несут на себе вращающие детали |
| 1 | Для передачи движения от двигателя к движителю |
| 0 | Соединяют детали между собой |
| 0 | Для установки валов и осей |
| 0 | Для демпфирования вибраций |

Вопрос №141

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Для чего предназначены упругие элементы** |
| 0 | Несут на себе вращающие детали |
| 1 | Для смягчения ударов и вибрации |
| 0 | Соединяют детали между собой |
| 0 | Для установки валов и осей |
| 0 | Для передачи движения от двигателя к движителю |

Вопрос №142

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какой из перечисленных материалов сочетает прочность металла с упругостью резины и, кроме того рассеивает энергию колебаний** |
| 0 | Высокоуглеродистые стали |
| 1 | Металлорезины |
| 0 | Хромованадиевые стали |
| 0 | Кремнистые стали |
| 0 | Марганцовистые стали |

Вопрос №143

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Укажите главную характеристику упругих элементов** |
| 0 | Прочность |
| 1 | Жесткость |
| 0 | Износостойкость |
| 0 | Теплостойкость |
| 0 | Красностойкость |

Вопрос №144

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Расчетная требуемая мощность 9,1 кВт. Выбран электродвигатель 3х фазный переменного тока с короткозамкнутым ротором мощностью 10 кВт. По какой мощности следует вести расчеты** |
| 0 | 10 кВт |
| 1 | 9,1 кВт |
| 0 | по средней мощности 9,55кВт |
| 0 | 9,1 кВт и проверить по 10 кВт |
| 0 | по 10 кВт и проверить по 9,1кВт |

Вопрос №145

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Расчетное число ремней клиноременной передачи Z=15. Можно ли признать этот результат удовлетворительным или следует выполнить новый расчет?** |
| 0 | результат удовлетворительный |
| 1 | следует произвести новый расчет |
| 0 | число ремней в клиноременной передаче может быть более 20 |
| 0 | нет ограничений по количеству ремней |
| 0 | число ремней в клиноременной передаче не более 10 |

Вопрос №146

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Для чего предназначены валы и оси** |
| 0 | Для смягчения ударов и вибрации |
| 1 | Несут на себе вращающие детали |
| 0 | Соединяют детали между собой |
| 0 | Для установки валов и осей |
| 0 | Для передачи движения от двигателя к движителю |

Вопрос №147

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какие передачи передают движение с помощью зубчатых колес** |
| 0 | Передачи трением |
| 1 | Передачи зацеплением |
| 0 | Передачи качением |
| 0 | Передачи скольжением |
| 0 | Фрикционные передачи |

Вопрос №148

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Какой тип повреждения зубьев возникает при плохой (засоренной) смазке в открытых и закрытых передачах** |
| 0 | Усталостное выкрашивание |
| 1 | Абразивный износ |
| 0 | Излом зубьев |
| 0 | Заедание зубьев |
| 0 | Изгиб зубьев |

Вопрос №149

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **Каким отличительным свойством обладают червячные пары** |
| 0 | Движение передается только от колеса к червяку |
| 1 | Движение передается только от червяка к колесу |
| 0 | Движение передается в обоих направлениях |
| 0 | Высокий КПД передачи |
| 0 | Оси червяка и червячного колеса пересекаются |

Вопрос №150

|  |  |
| --- | --- |
| **V1** | **На какой ветви ременной передачи ведомой или ведщей следует устанавливать натяжной ролик** |
| 0 | на ведущей |
| 1 | на ведомой |
| 0 | не имеет значения |
| 0 | на обоих ветвях можно устанавливать натяжной ролик |
| 0 | необходимо устанавливать натяжные ролики на обоих ветвях ременной передачи |